



CALIBRACIONES ESTÁTICAS

- Tornillo 8 (contrapresión: enroscando aumenta la presión, desenroscando disminuye). El tornillo 8 debe ajustarse según esas instrucciones (medir la distancia entre el tornillo y el bloque):
 - 18 mm para bombas de 12 l/min y 18 l/min
 - 20 mm para bombas de 23 l/min
 - 21 mm para bombas de 30 l/min
- Tornillo 5 (sobrepresión: enroscando aumenta la presión, desenroscando disminuye). El tornillo 5 debe ajustarse como el valor de la presión de seguridad del sistema (1,4 de presión nominal).
Cierre la válvula de compuerta, accione el arranque manual del motor y enrosque el tornillo 5 hasta alcanzar la presión deseada. Vuelva a abrir la válvula de compuerta.
- Tornillo 1 (contrapresión de la varilla: enroscando aumenta la presión, desenroscando disminuye). El tornillo 1 debe ajustarse siempre a 5 bar. Con el sistema parado, cierre la válvula de compuerta, seleccione la bajada manual y compruebe que el manómetro indica 5 bar. Si la presión es diferente, ajuste el tornillo 1 y repita la medida.
- Tornillo 5/1 (sobrepresión de la bomba manual: enroscando aumenta la presión, desenroscando disminuye).

El tornillo 5/1 debe ajustarse siempre a un valor dos veces superior a la presión de servicio. Cierre la válvula de compuerta, bombee con la bomba manual y cierre el tornillo 1/5 hasta alcanzar la presión requerida. Vuelva a abrir la válvula de compuerta.

SECUENCIA DE AJUSTE

- 1- Tornillo 7 calibración (arranque y aceleración cuesta arriba: enroscando aumenta la aceleración, desenroscando disminuye la aceleración).
Desenrosque la contratuerca, enrosque el tornillo 7 y ponga en marcha el motor: el sistema no debería subir. Desenrosque el tornillo de 1 vuelta cada vez, hasta que el sistema empiece a subir. Apriete la contratuerca.
- 2- Calibración del tornillo 3 (velocidad nominal de subida medida en l/min: enroscando el valor disminuye, desenroscando el valor aumenta): si la subida del sistema no alcanza el caudal nominal, abra la contratuerca y ajuste el tornillo 3 siguiendo los valores indicados a continuación:
 - 18 l/min bombas = 23 mm
 - 23 l/min bombas = 25 mm
 - 30 l/min bombas = 27,5 mm
- 3- Calibración del tornillo U (arranque y aceleración cuesta abajo: enroscando aumenta la aceleración, desenroscando disminuye la aceleración).
Desenrosque la contratuerca, cierre el tornillo U y arranque el motor: el sistema no debe bajar. Abra el tornillo de $\frac{1}{4}$ de vuelta cada vez, hasta que el sistema empiece a bajar. Apriete la contratuerca.
- 4- Calibración tornillo 20 (velocidad nominal de bajada en l/min: enroscando el valor disminuye, desenroscando el valor aumenta).
Sólo después del ajuste del tornillo 3 cuesta arriba, pruebe el sistema cuesta abajo y compruebe el valor: si es diferente, ajuste el tornillo 20.
- 5- Calibración del tornillo 6 (velocidad baja cuesta arriba y cuesta abajo: enroscando el valor disminuye, desenroscando el valor aumenta).
Ajuste el tornillo según la velocidad baja requerida. Si es diferente, desenrosque la contratuerca, ajuste el tornillo y enrosque la contratuerca.
- 6- Calibración del tornillo 4 (transición entre alta y baja velocidad cuesta abajo y cuesta arriba: enroscando el valor aumenta, desenroscando el valor disminuye).
Observe visualmente el sistema y compruebe que, después de la curva de deceleración, el sistema necesita 3 segundos para llegar a la parada. Si este tiempo es diferente o es necesario modificar el confort de marcha del sistema, ajuste el tornillo
4. Desenrosque la contratuerca, ajuste el tornillo y enrosque la
contratuerca. Para cualquier problema contacte con la asistencia
técnica.