



Instalación • Montaje

---

MANUAL DE MONTAJE  
**KIT HOME LIFT 1:1**

RESUMEN DE CAMBIOS CON RESPECTO A LA VERSIÓN ANTERIOR:

--

ÍNDICE	DESCRIPCIÓN	EL CAMBIO AFECTA A			
		Producto	Prestaciones	Figuras	Redacción

**ÍNDICE**

<b>0.</b>	<b>CARACTERISTICAS TECNICAS PRINCIPALES DEL KIT HIDRAULICO 1:1</b>	<b>5</b>
<b>1.</b>	<b>MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL</b>	<b>7</b>
1.1.	Introducción	7
1.2.	Seguridad	7
1.3.	Llegada a la obra	7
1.4.	Descarga de materiales y herramientas	8
<b>2.</b>	<b>INSTALACIÓN Y MONTAJE</b>	<b>8</b>
2.1.	COMPROBACION GENERAL DEL KIT	8
2.2.	REPLANTEO	9
2.3.	COLOCACION DEL CILINDRO HIDRAULICO	9
2.4.	MONTAJE DEL PRIMER TRAMO DE GUIAS	10
2.5.	MONTAJE Del TOPE DE SEGURIDAD EN EL FOSO	11
2.6.	MONTAJE DEL CHASIS	12
2.7.	MONTAJE DEL RESTO DE GUIAS	13
2.8.	MONTAJE de la central hidraulica	14



CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

(P+Q) max. = 1.150 Kg

Suspension= 1:1

Vel.Nominal max. = 0,30 m/s (0,5 m/s opcional)

Recorrido maximo= 4.000 mm (con extrarecorrido de 120 mm)

Foso Minimo Recomendable = 160 mm (Con cabina empotrada 40 mm)

Foso Minimo Recomendable = 200 mm (Con cabina apoyada sobre chasis)

Guia = T82/9 - 2,5 m

Peso aprox. chasis = 102 Kg

Pistones admisibles en tiro DIRECTO 1:1 :

\* Piston simple modelo CRA-60 (camisa D.80 mm)- Para Recorridos cortos < 2.300 mm

\* TELESCOPICO T60/80 ( P+Q<1.150 Kg) (camisa D.115 mm) -Para 2.300 < Rdo< 4.000 mm

Central hidraulica: con bomba de husillo, motor sumergido y valvula hidraulica de 2 velocidades (MORIS MH-2V) , ó 1 velocidad (BLAIN KV1P- KV1S- KV1S+Ks)

Deslizaderas :

OPCION 1 : Con Deslizadera INFERIOR y Deslizadera SUPERIOR (Estandar) (para 0,15m/s)

OPCION 2 : Con rueda excentrica D.70 y Semipatin INFERIOR y Semipatin SUPERIOR  $v>0,15$  m/s

ENTREGUIA (EG)	550	650	(ESTANDAR) 750	950
Ancho Mecánica	946	1.046	1.146	1.346

LONGITUD DE PALA (b)	750	850	(ESTANDAR) 950	1.050
Fondo Mecanica	930	1.030	1.130	1.230

P+Q (max) = 1.150 Kg

RECORRIDO MAXIMO = 4.000 mm  
(para mas recorrido, consultar)

HUIDA MINIMA (Con ExtraRdo=120 mm)

-  
\* Si  $R < 3.350$  mm ,  
 $H_{min} = \text{MAYOR de } [H_{cab} + 200 \text{ mm} ; 2.400 ]$

\* Si  $R > 3.350$  mm ,  
 $H_{min} = 2.400 + (R - 3.350) \text{ mm}$

C= FONDO DE MECANICA= 190 mm

**1. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL**

**1.1. INTRODUCCIÓN**

Antes del comienzo del montaje, deberemos asegurarnos del cumplimiento de los requisitos necesarios para el desarrollo de un buen trabajo:

- Preparación correcta de la obra.
- Herramientas y utillajes en buen estado y adecuados a la metodología que apliquemos.
- El equipo de protección individual debe estar completo y en perfecto estado.
- Los equipos de protección colectiva deben estar instalados.
- La documentación necesaria (planos, listado de materiales, instrucciones de montaje...) debe estar a nuestra disposición.

**1.2. SEGURIDAD**

Siempre pondremos una especial atención en las medidas de seguridad con el objetivo de prevenir accidentes. Antes de cada montaje, hay que revisar el equipo de protección individual y comprobar el buen estado de las herramientas y utillajes, para evitar un mal funcionamiento que nos pueda producir un riesgo de accidente.

Antepondremos siempre las medidas de seguridad colectivas a las individuales y nos aseguraremos de que se cumplen.

Seguir las instrucciones del manual de montaje nos asegura una buena prevención de accidentes y el cumplimiento de la normativa de seguridad.

**TODO LO QUE AQUÍ SE EXPONE EN MATERIA DE SEGURIDAD ES EN TÉRMINOS GENERALES. JUNTO A ESTE MANUAL, HAY QUE LLEVAR SIEMPRE EL DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES QUE ES DONDE SE DETALLA DE FORMA MÁS AMPLIA TODO LO REFERENTE A MEDIDAS DE SEGURIDAD.**



Protección obligatoria de la cabeza



Protección obligatoria de los pies



Protección individual obligatoria contra caídas



Protección obligatoria de la cara



Protección obligatoria de las manos

**1.3. LLEGADA A LA OBRA**

Siempre que estemos dentro de la obra, haremos uso del casco de seguridad que nos protegerá de posibles caídas de objetos. También utilizaremos botas con la suela protegida contra elementos punzantes y la zona superior de los dedos con refuerzo metálico para protegernos de golpes y aplastamientos por la caída de algún material pesado.

Al llegar a la obra, nos presentaremos ante el encargado. Nos informaremos de las condiciones generales y específicas de trabajo, seguridad y funcionamiento. Acordaremos la utilización de los medios auxiliares existentes (carretillas, grúas, andamios, etc.) y buscaremos las zonas donde guardar los utillajes, herramientas y materiales.

El hueco estará limpio y libre de obstáculos, con sus accesos protegidos contra la caída de objetos y personas y construido según las especificaciones de plano.

Nos aseguraremos de contar con suministro eléctrico monofásico o trifásico con neutro y tierra.

Verificar que la instalación cumple con todos los requisitos recogidos en el pliego de condiciones de la plataforma

**1.4. DESCARGA DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS**

Siempre que nos resulte posible, utilizaremos medios mecánicos para la manipulación de las cargas.

Comprobaremos que los bultos son correctos y están en buen estado. No abriremos las cajas hasta que no se vayan a utilizar los materiales. Alojaremos los materiales en un sitio adecuado, limpio, sin humedades y bien protegido.

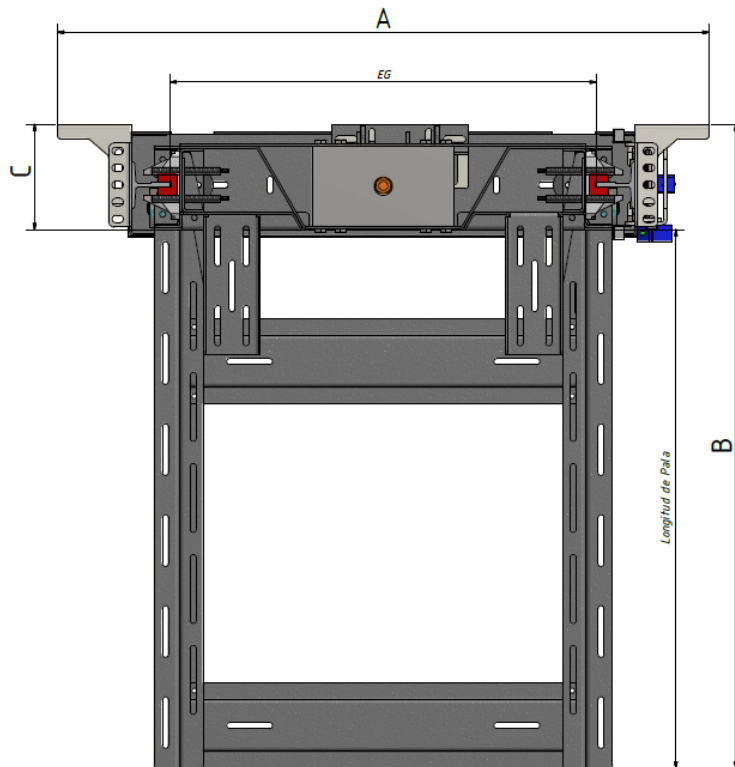
Descarga de materiales: Se descargarán en la obra por los dos operarios. Se colocará el grupo impulsor junto con la columna en el hueco de la instalación, el resto de los materiales en la zona preparada a tal efecto.

Los operarios pueden utilizar, según su criterio, todas las herramientas que crean conveniente, así como conseguir de la obra el material necesario para la correcta realización de su trabajo. Puede ser interesante, para evitar pérdidas de tiempo, disponer de tacos, cinta aislante, tornillos, bornes, regletas, remaches etc. que pueden ser necesarios en cualquier momento del montaje.

**2. INSTALACIÓN Y MONTAJE**

**2.1. COMPROBACION GENERAL DEL KIT**

Se debe comprobar con anterioridad a la instalación que el KIT suministrado es acorde al hueco. Se muestra una imagen con las cotas exteriores.



( Medidas en mm )

ENTREGUIA(EG)	550	650	(ESTANDAR) 750	950
"A"	946	1.046	1.146	1.346

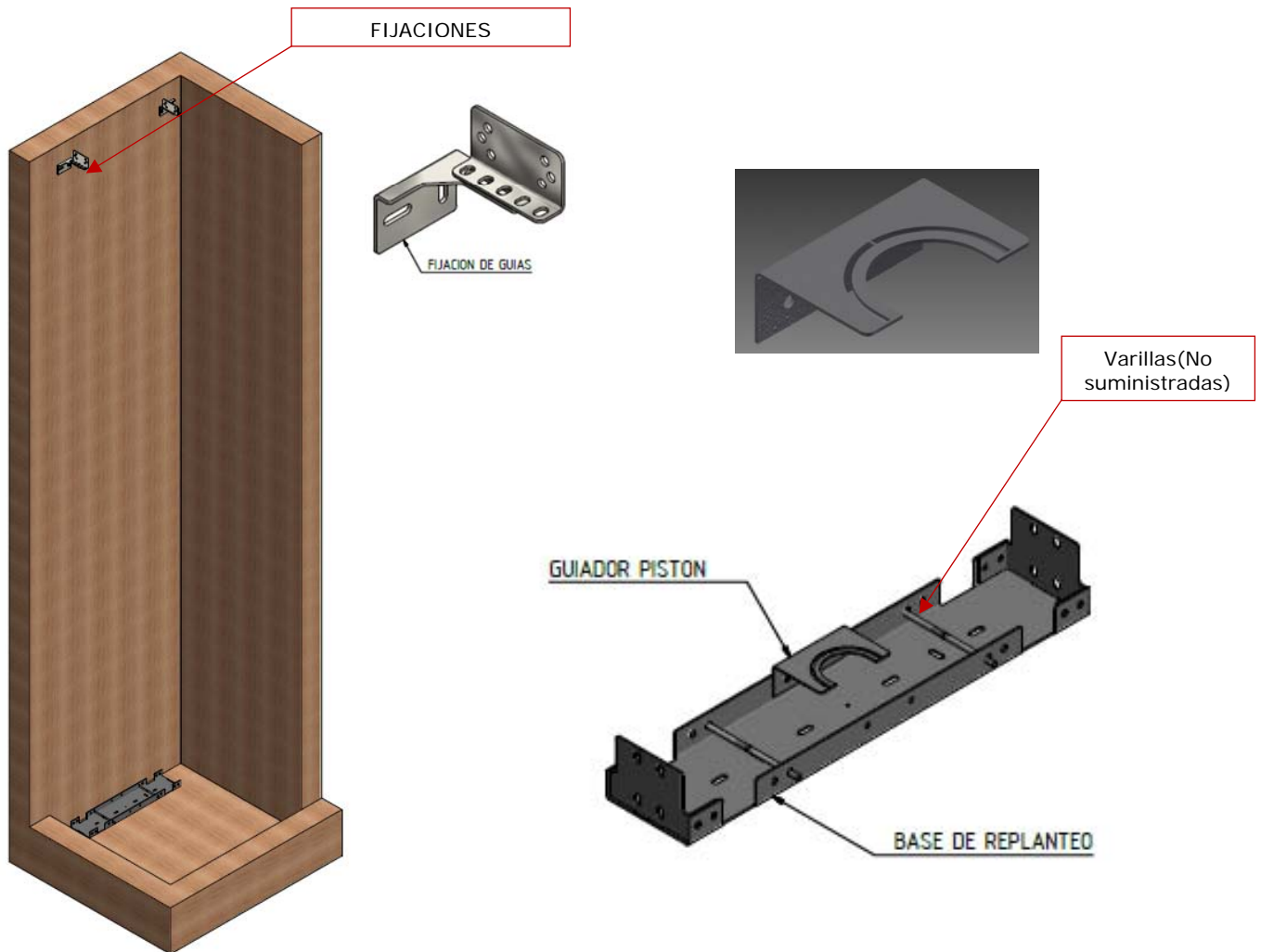
LONGITUD DE PALA	750	850	(ESTANDAR) 950	1.050
"B"	930	1.030	1.130	1.230

C= FONDO DE MECANICA= 190 mm



**2.2. REPLANTEO**

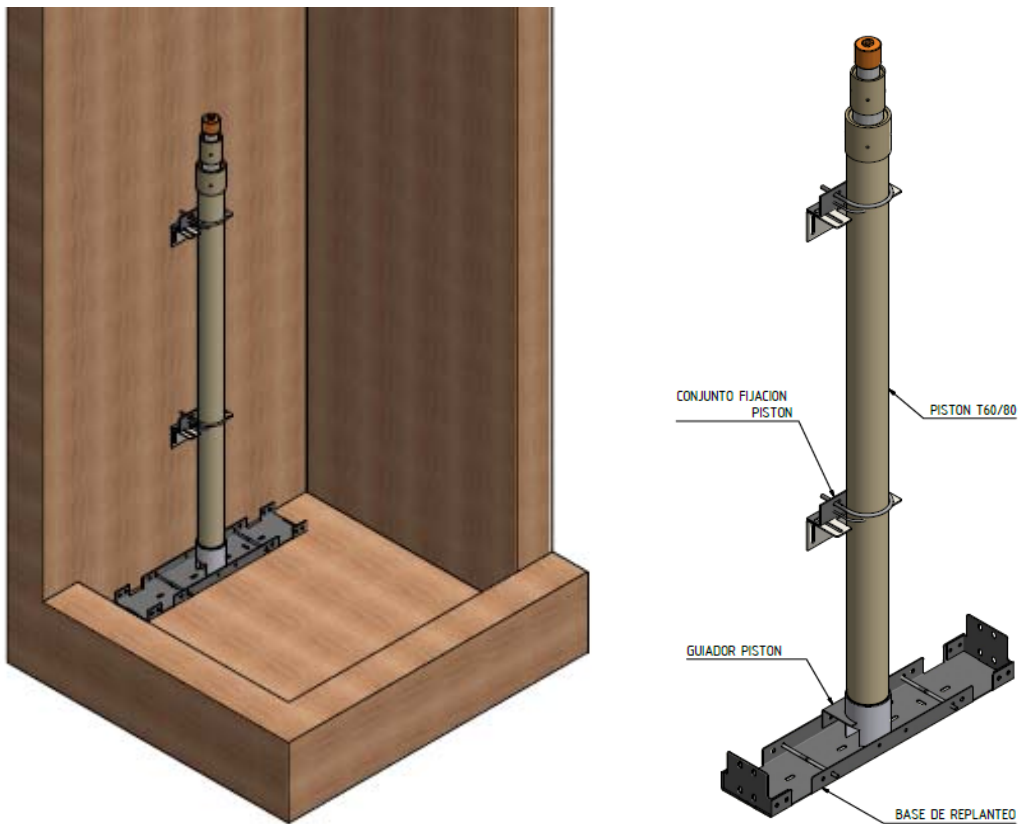
Realizar el replanteo de hueco, mediante 2 plomadas fijadas a 2 soportes de guías (u otro utillaje similar) y fijandolos en la base de replanteo, a 2 varillas roscadas (no suministradas) en la base de replanteo. Fijar la base de replanteo mediante tacos de fijacion a pared (No se suministran tacos).  
 La base replanteo tiene un GUIADOR para centrar el piston a la hora de su colocacion. En caso de suminsitrar el piston T60/80, hay que "cortar" la parte exterior del soporte. En caso de ser el piston telescopico T36/60 (hasta 750 Kg de P+Q y R<3.500 mm), nos vale la pieza tal y como está.



MATERIAL NECESARIO DEL KIT	CANTIDAD
BASE DE REPLANTEO ENSAMBLADA	1
FIJACIONES A PARED	2

**2.3. COLOCACION DEL CILINDRO HIDRAULICO**

Proceder a colocar el cilindro hidráulico, apoyándolo en la base de replanteo y fijándolo a la pared mediante una fijación de pistón a pared, de forma provisional y colocando la segunda de manera provisional. Utilizar el nivel para aplomarlo aproximadamente y con el metro para centrar la fijación de pistón a pared con respecto a los plomos.



MATERIAL NECESARIO DEL KIT	CANTIDAD
CILINDRO HIDRAULICO	1
FIJACIONES DE CILINDRO A PARED	2

#### 2.4. MONTAJE DEL PRIMER TRAMO DE GUIAS

Proceder a fijar el primer tramo de guía de 2,5 m, fijándose en el número de guías suministradas. Si el número de guías suministradas es IMPAR, proceder a colocar una guía con la terminación "macho" en la base de replanteo y una guía con terminación "hembra" en el otro lado. Si el número es par, es indiferente.

Colocar la PRIMERA FIJACION de guías a 1000 mm de la base de replanteo y la segunda 2.300mmde replanteo (justo por debajo del empalme de guías).

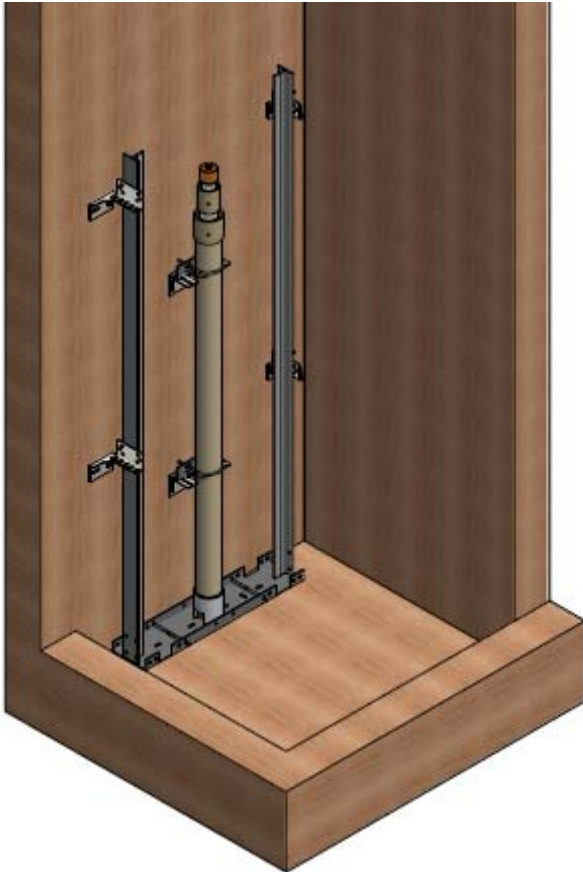
Para saber la distancia que se colocara la SIGUIENTE fijación, proceder a :

- 1) Contar el número TOTAL de niveles de soportes enviados = N (incluidos los que sujetan los plomos)
- 2) Descontar los 2 ya utilizados  $M=N-2$
- 3) Realizar la siguiente operación :
  - a. DISTANCIA Entre las siguientes fijaciones =  $(FOSO+RECORRIDO+100)/M$
  - b. **Verificar que  $M < 1.500$**  (si no llamar al encargado)

Fijar las guías que están apoyadas en la base de replanteo, con los soporte de guías a ase de replanteo y amarrándola con tornillos.

Las fijaciones de guías, están preparadas para fijar 3 tipos de guías: T70/9-T/82/9-T90-16. Se fijaran las guías a la fila "media" del ángulo de fijación de guía, que corresponde con la guía T82/9.

De esta manera aseguramos que tenemos el primer tramo de guías asegurado con al menos 2 fijaciones

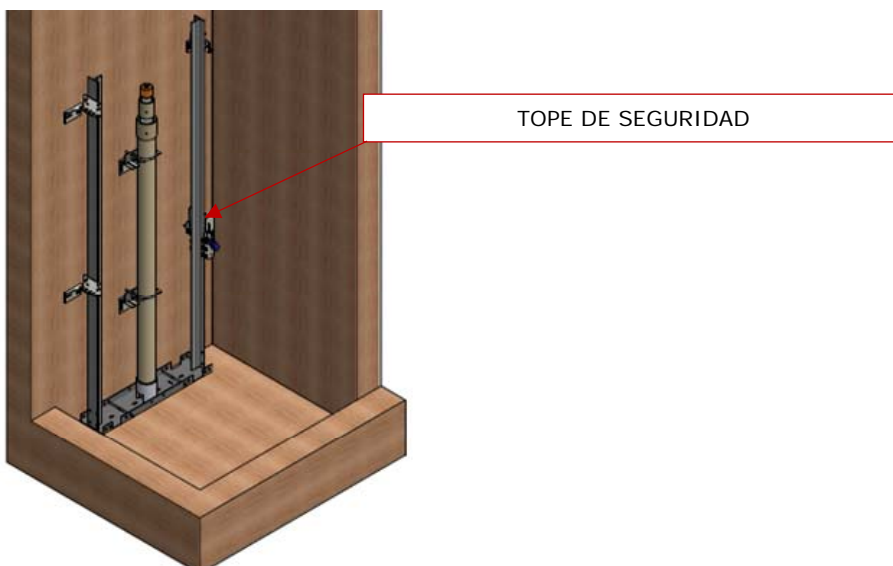


MATERIAL NECESARIO DEL KIT	CANTIDAD
SOPORTES DE FIJACION A PARED	2

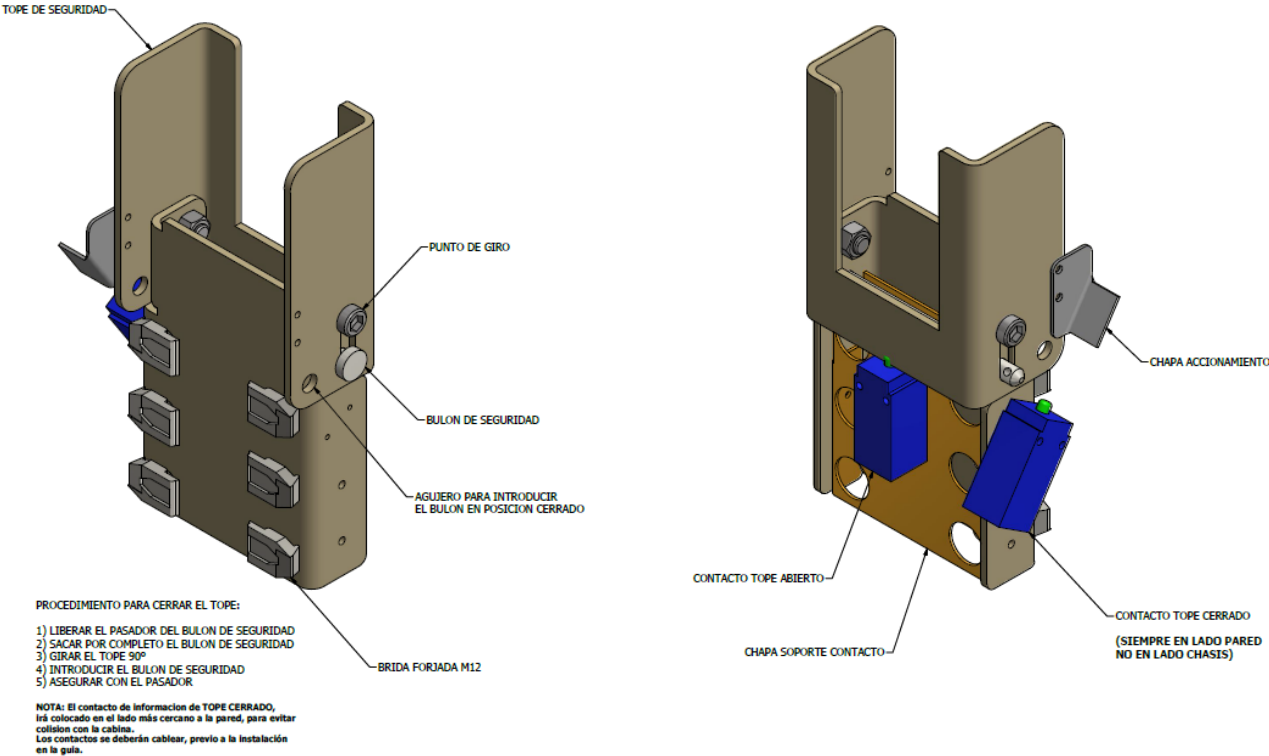
### 2.5. MONTAJE DEL TOPE DE SEGURIDAD EN EL FOSO

Proceder a montar el tope de seguridad de foso teniendo en cuenta estas instrucciones:

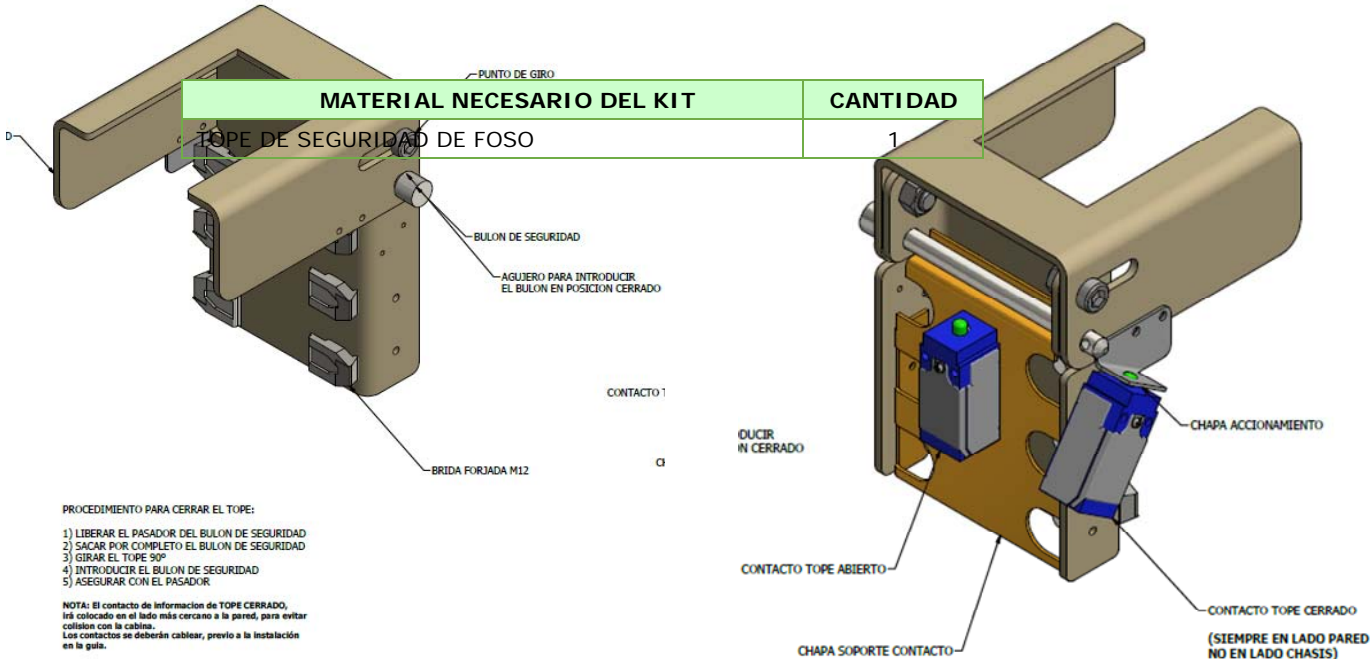
- 1) Se colocara al menos a 1,2 m de distancia del suelo.
- 2) Proceder a conectar eléctricamente el contacto que da a la pared (Una vez colocado no hay acceso). Manguerilla no suministrada en el Kit
- 3) El tope se colocara en la guía, ***DONDE EL CONTACTO LATERAL ESTE MAS CERCANO A LA PARED***, si no pegaría en la cabina
- 4) El tope de seguridad está preparado para accionar 2 contactos, que informan DE LA POSICION DEL TOPE
- 5) Siga las instrucciones para proceder a su apertura y cierre



**TOPE ABIERTO**



**TOPE CERRADO**



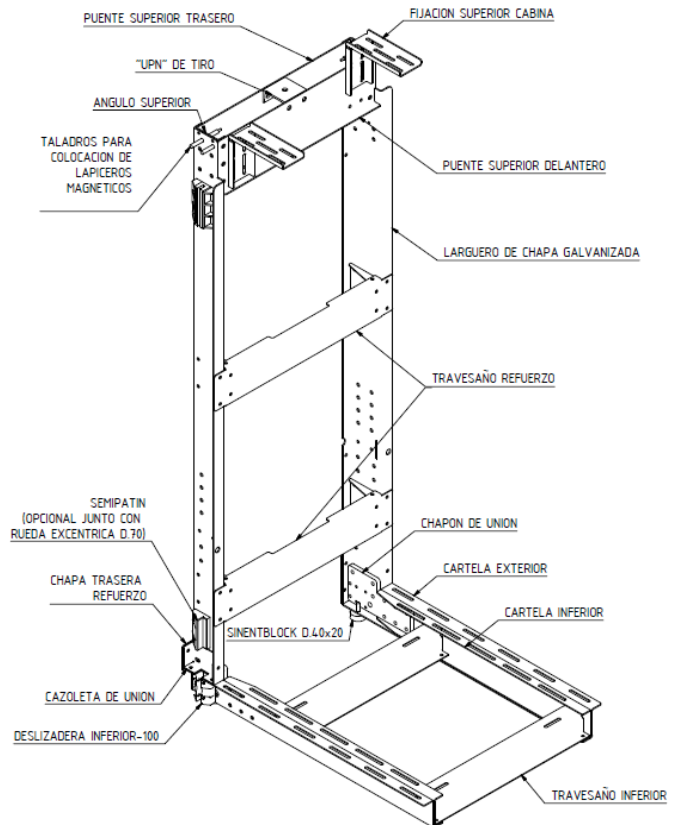
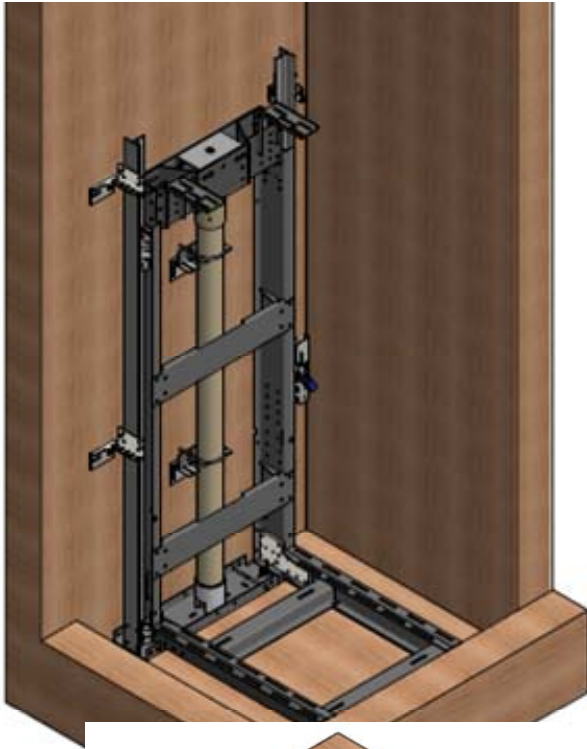
**2.6. MONTAJE DEL CHASIS**

Proceder a insertar el chasis en el interior de las guías, ayudándose de un polipasto de elevación a o medio similar. Apoyar el chasis en la base de replanteo y abocar el cilindro al agujero de unión entre el chasis. Fijar el cilindro al chasis con el tornillo de M16.

## Kit Home Lift 1:1

Seguidamente fijar DEFINITIVAMENTE el cilindro, alineándolo, con la base de replanteo y el agujero de la "U" de tiro del chasis. Apretar bien las fijaciones y los abarcones. Tener en cuenta la orientación de la válvula paracaídas, antes de apretar.

NOTAS: Tener precaución al meter el chasis, con las cabezas de los cilindros y purgadores (Que no golpeen y que sean accesibles para su purgado)



MATERIAL NECESARIO DEL KIT	CANTIDAD
CHASIS KIT 1 : 1 ENSAMBLADO	1

### 2.7. MONTAJE DEL RESTO DE GUIAS

Proceder a instalar el resto de guías del hueco, ayudándose de andamios especializados para tal fin.

Comprobar que el kit este correctamente instalado verificando:

- 1) Que el número de fijaciones y la distancia entre ellos sea correcta
- 2) Que los tronillos y fijaciones estén bien apretados
- 3) Que estén las guías correctamente aplomadas

<b>MATERIAL NECESARIO DEL KIT</b>	<b>CANTIDAD</b>
RESTO DE GUIAS	XXXX
RESTO DE FIJACIONES	XXXX

### **2.8. MONTAJE DE LA CENTRAL HIDRAULICA**

Colocar la central hidráulica MS-A (solo central) o MS-K (con armario para ubicar la maniobra en su interior) en el lugar destinado del proyecto.

Realizar la conexión hidráulica con el latiguito suministrado, entre la valvula paracaídas y el racor de entrada al distribuidor.

Llevar de aceite el tanque, quitando el tapon de color rojo.

El kit está listo para ser conectado

<b>MATERIAL NECESARIO DEL KIT</b>	<b>CANTIDAD</b>
CENTRAL HIDRAULICA	1
LATIGUILLO HIDRAULICO	1
BIDONES DE ACEITE HV-46	S/P

