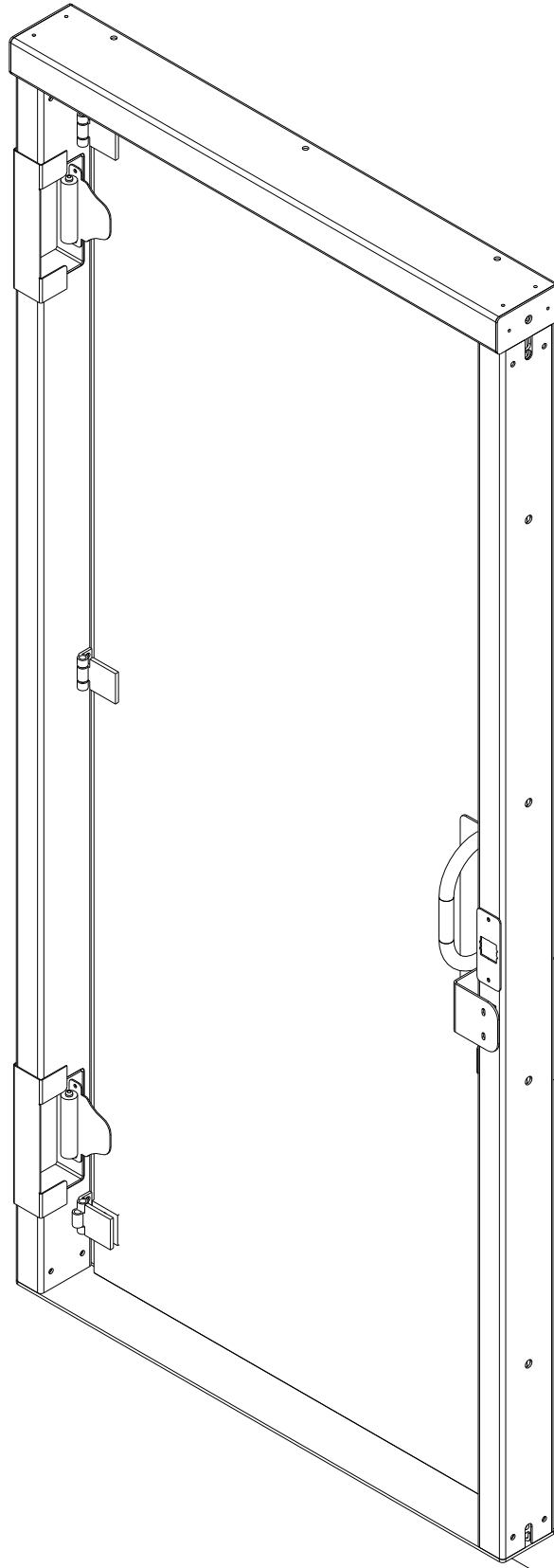


## ASSEMBLAGE DE GARNITURE DE PORTE EN VERRE HAUTEUR 2000

### 1 LISTE DES MATÉRIAUX

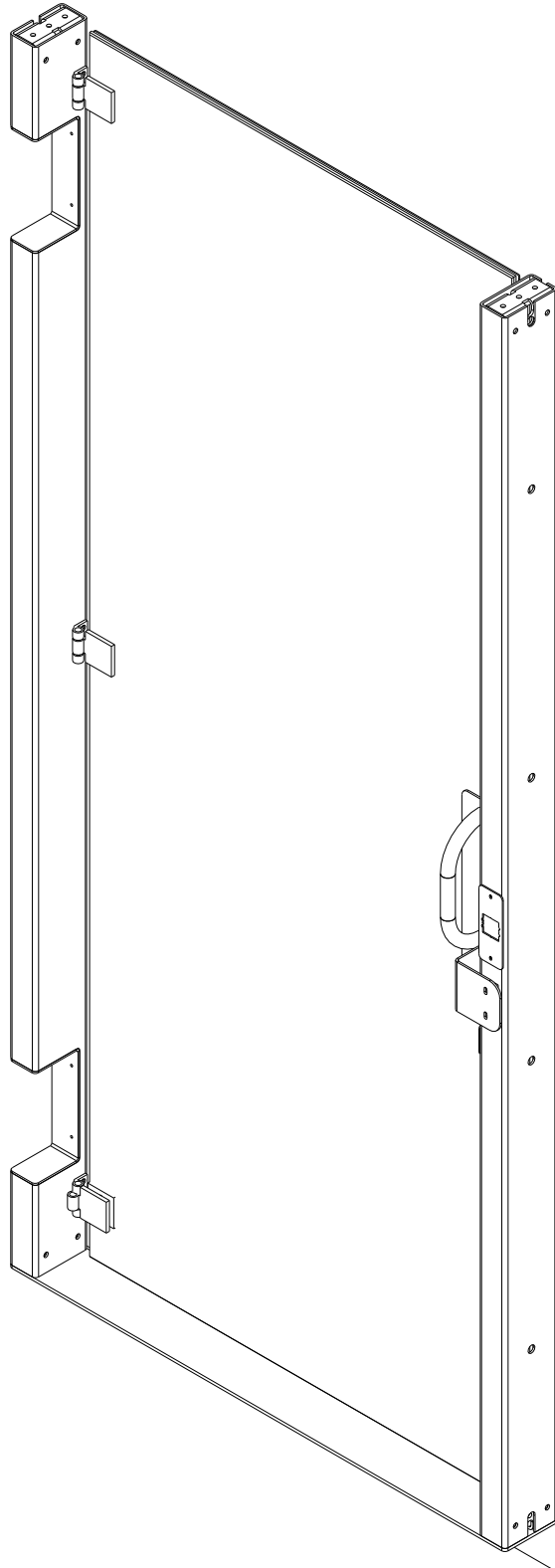
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
BASE MOTEUR SPR	1 ud
VIS DIN 965 M4x16 (Base de fixation pour la garniture)	8 ud
ECROU DIN 934 M4 (Base de fixation pour la garniture)	8 ud
GARNITURE FRONTALE	1 ud
SCOCH DOUBLE-FACE	2 m
JOINT FLEXIBLE	1 ud
GARNITURE ARRIÈRE	1 ud
ECROU DIN 6923 M4 (Fixation du moteur à la base)	8 ud
MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT	1 ud
ENSEMBLE DE BRAS ARTICULÉ	1 ud
VIS DIN 750P 4,2x25 (Fixation d'un bras articulé au châssis)	4 ud
GAINES ET PRESSE-ÉTOUPES	1 ud
VIS DIN 7982 4,2X35 (Fixation de la gaine sur le cadre)	4 ud
COUVERTURE MOTEUR SPR	1 ud

## 2 PRÉVISUALISATION DE LA PORTE

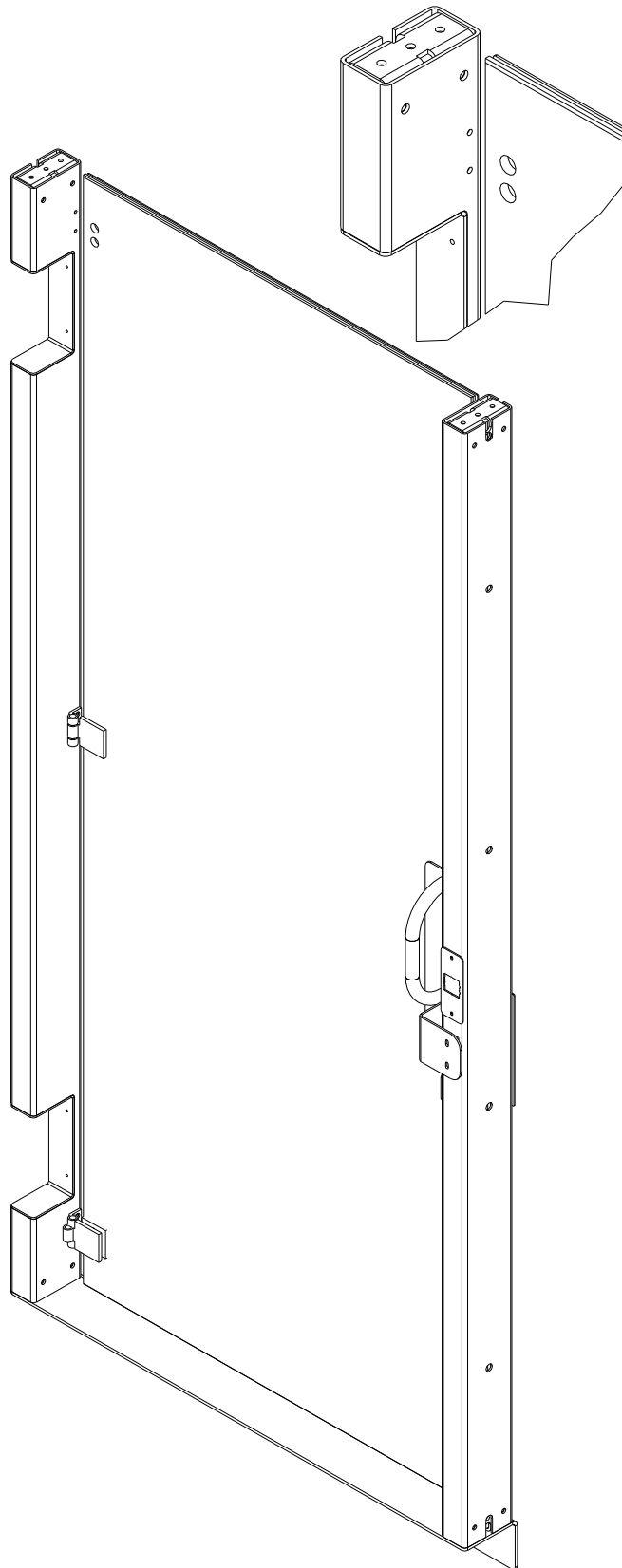


## 3 METHODE D'INSTALLATION

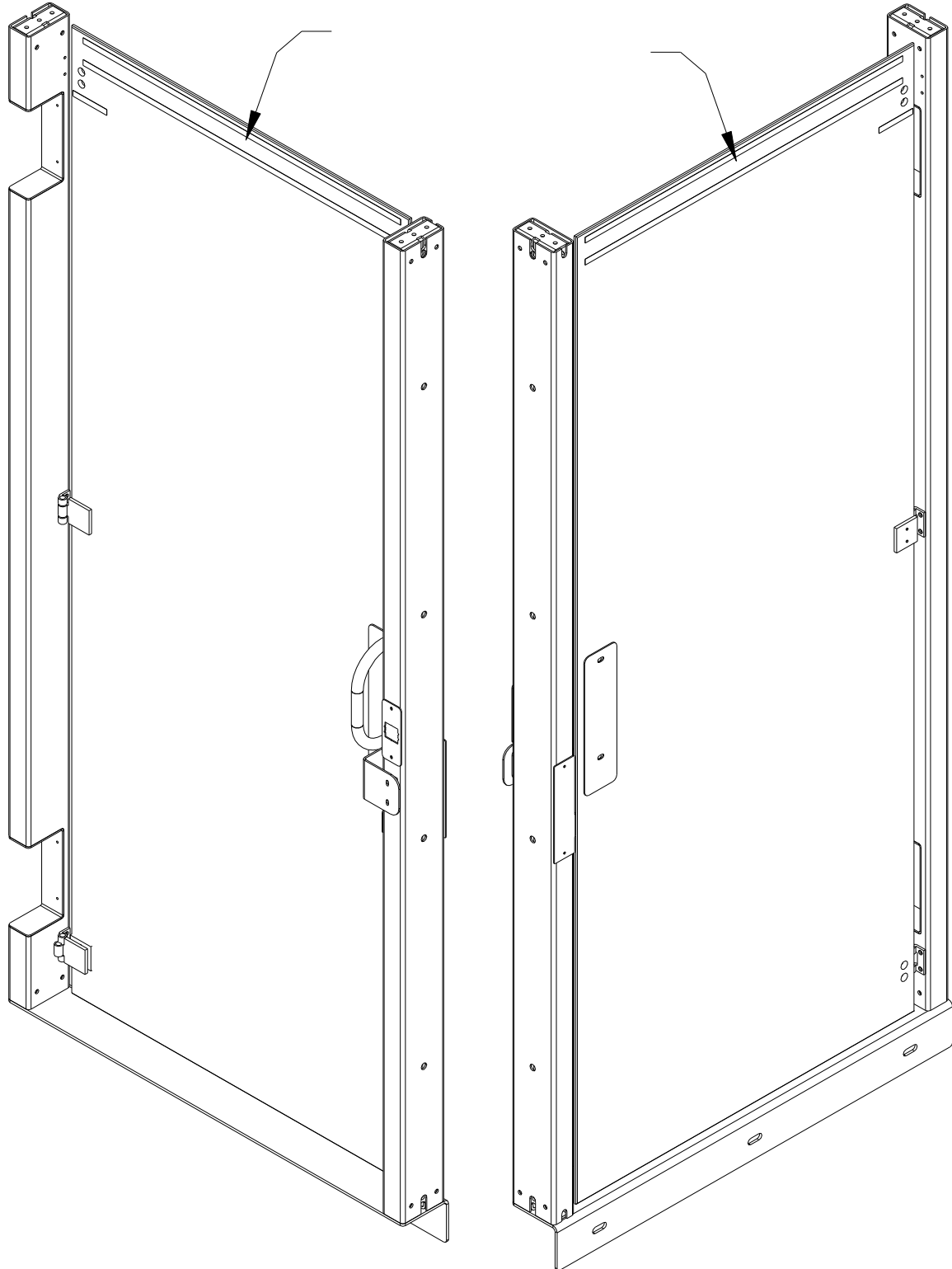
### 3.1 PHASE 1. Enlever le linteau de la porte.



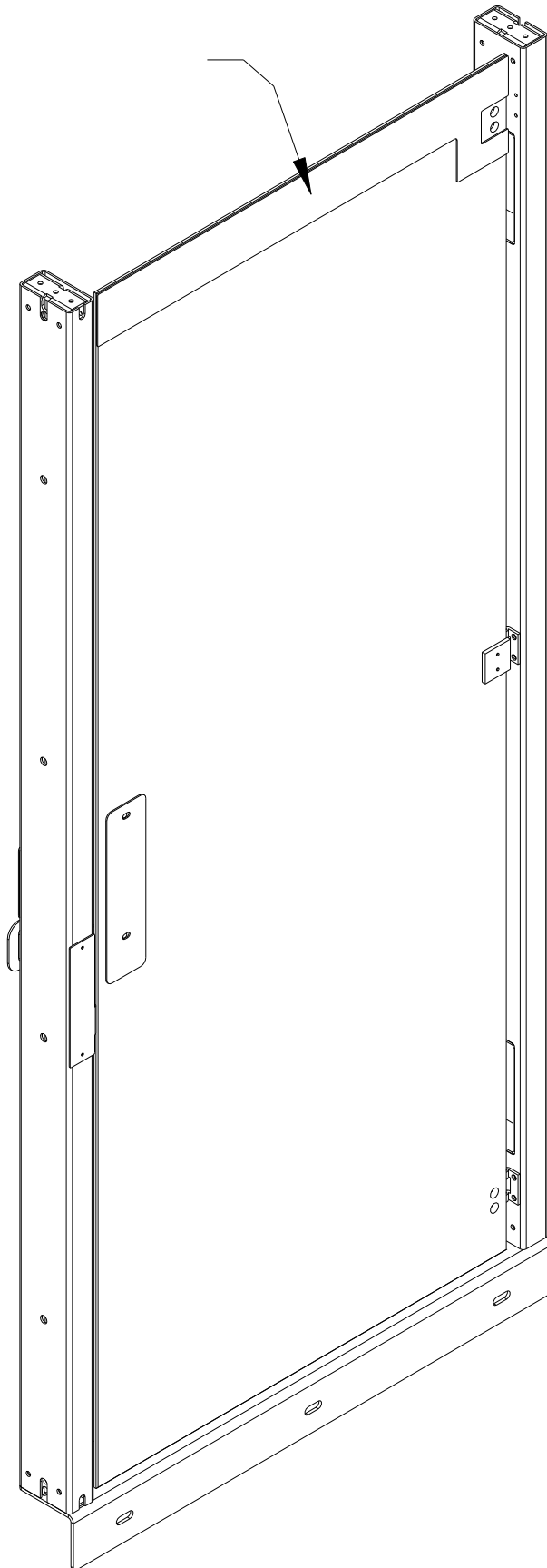
## 3.2 PHASE 2. Retirer la charnière supérieure.



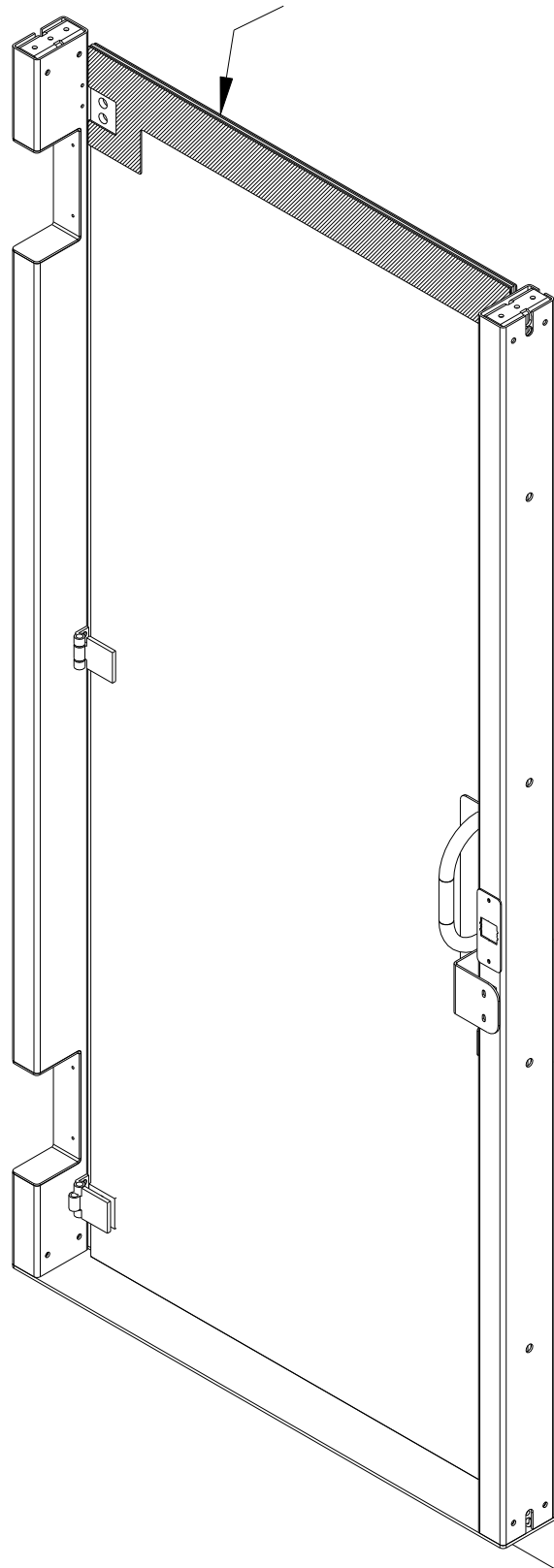
## 3.3 PHASE 3. Double face sur les deux côtés du tablier de la porte.



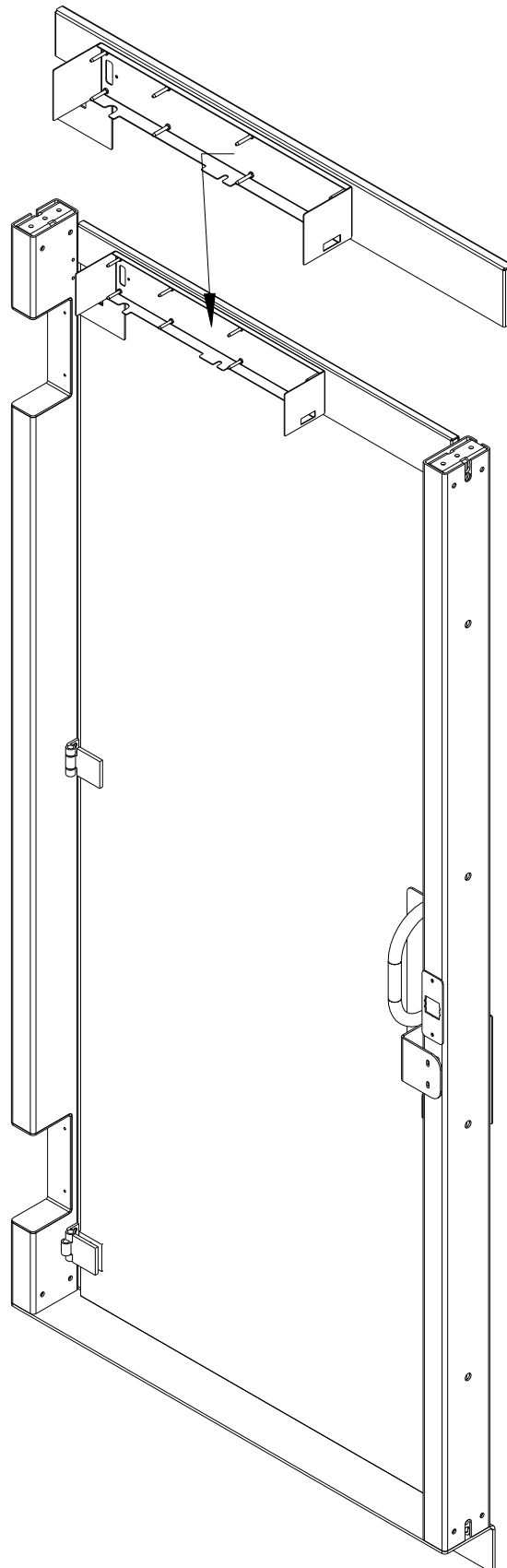
## 3.4 PHASE 4. Placez la garniture en acier inoxydable à l'INTÉRIEUR



## 3.5 PHASE 5. Placer le joint élastique sur le côté EXTERIEUR

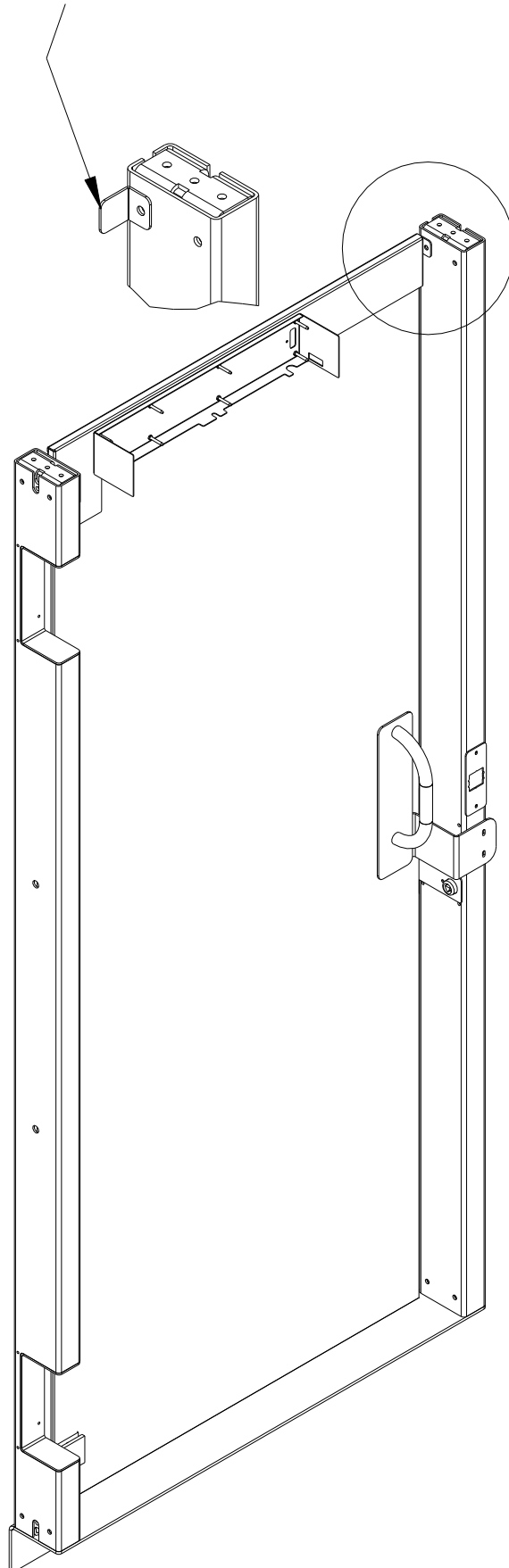


**3.6 PHASE 6. Placez la garniture extérieure et la base du moteur (préassembler avant).**





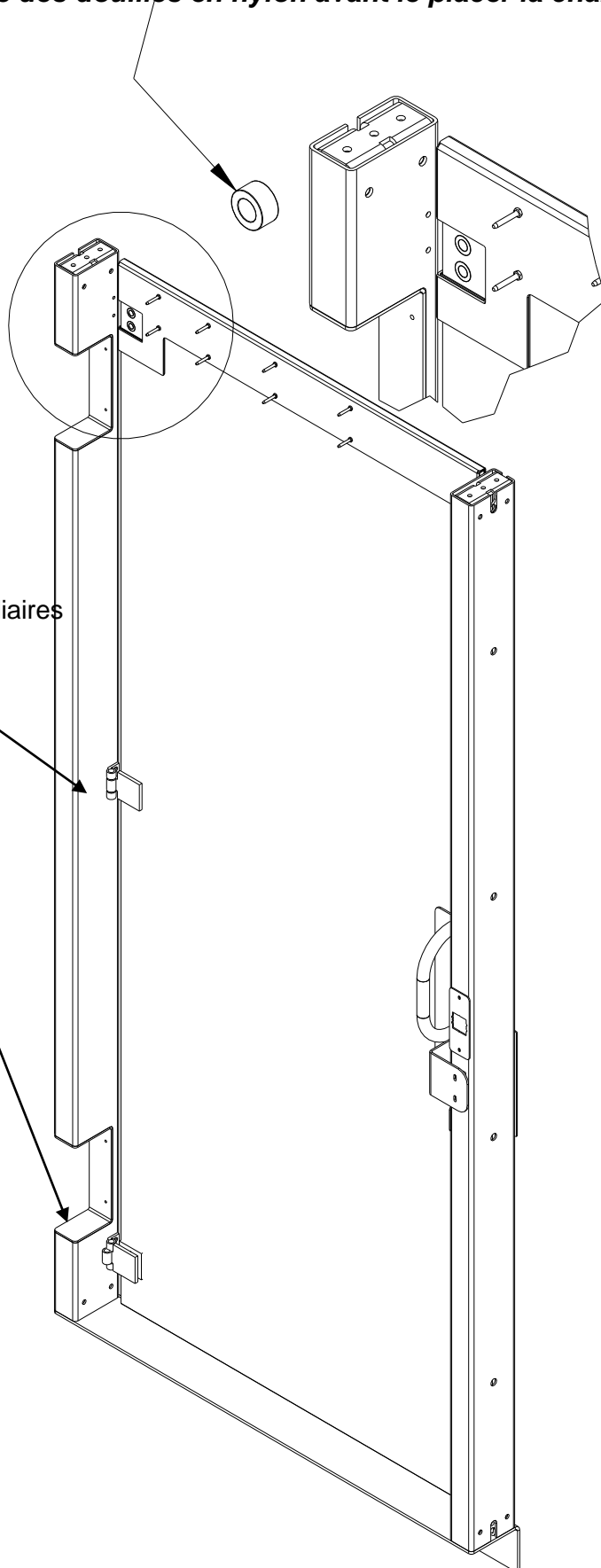
## 3.7 PHASE 7. Fixation de la butée de porte.



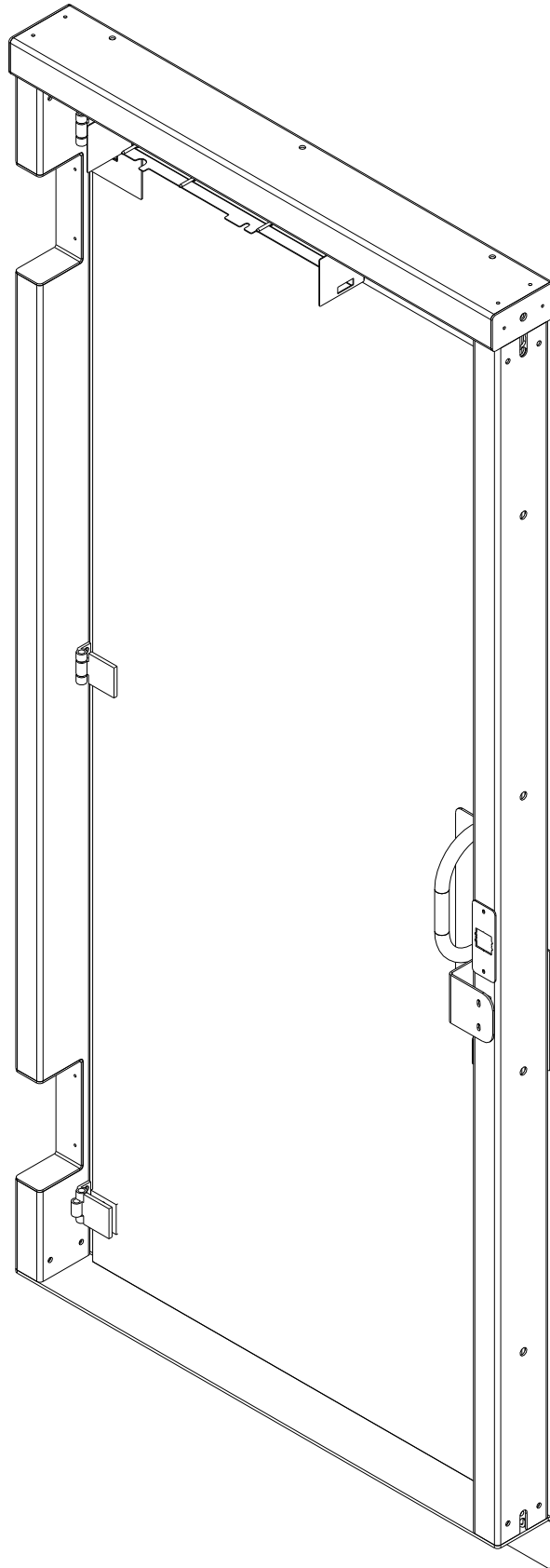
## 3.8 PHASE 8. Montage des douilles en nylon avant le placer la charnière.

### **Attention !**

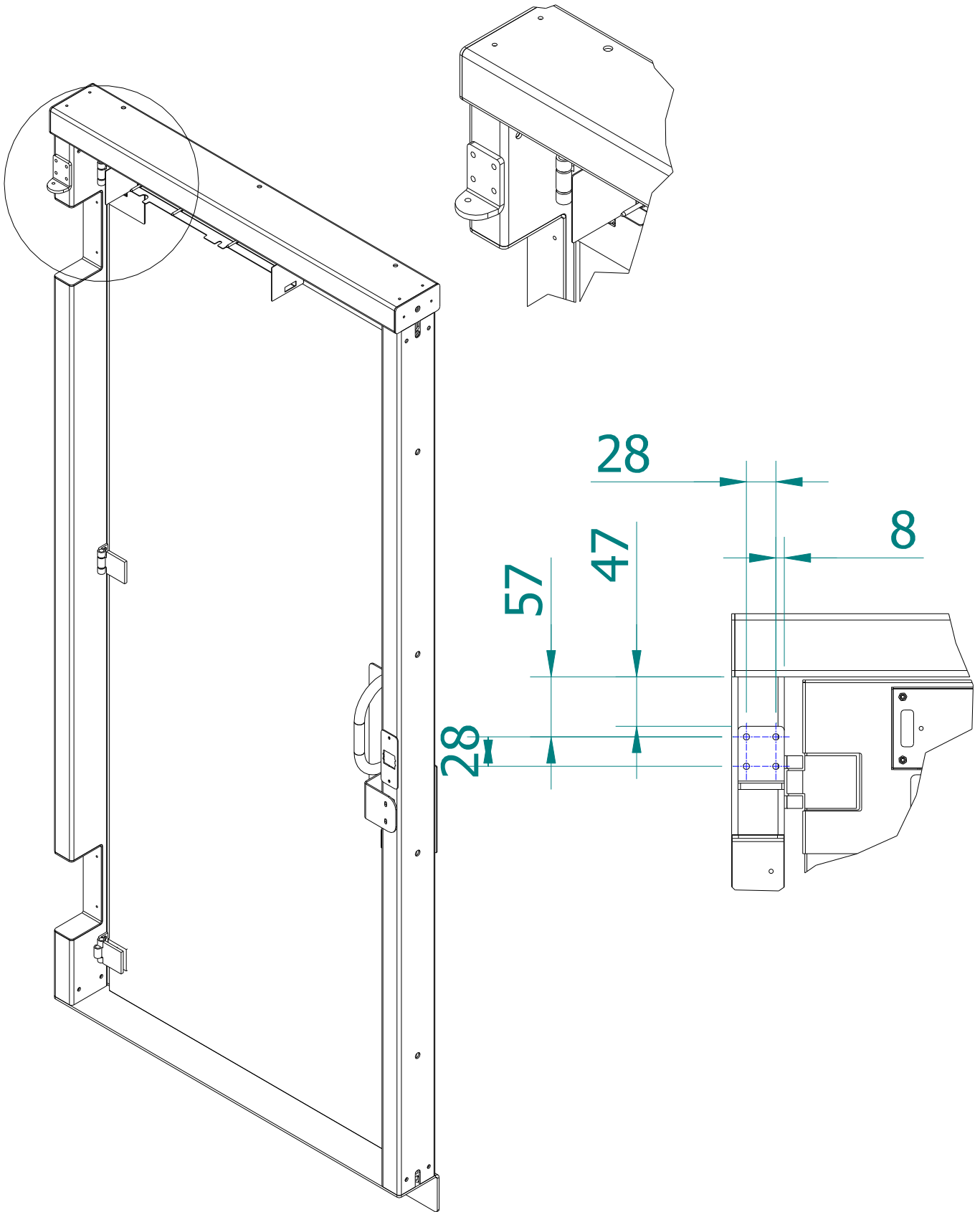
Il est nécessaire de placer ces douilles aussi sur les charnières intermédiaires et inférieur



## 3.9 PHASE 9. Placement du linteau



## 3.10 PHASE 10. Assemblage du support de mecanisme.



## 3.11 PHASE 11. Assemblage de moteur et de bras articulé.

