

INSTALLATION DES ÖLPUFFERS

Dieser Abschnitt enthält einige nützliche Informationen zum Einbau von Hydronic Lift-Ölpuffern.



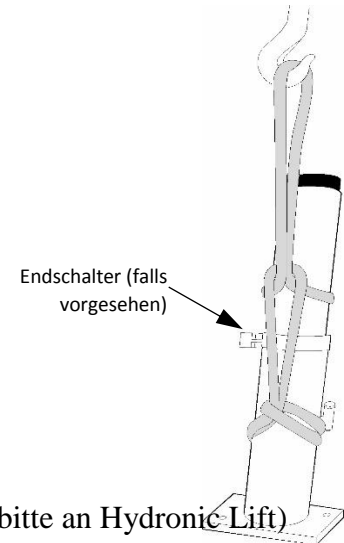
HINWEIS: Entfernen Sie die Kunststoffolie oder die Kunststofftasche, die den Stößel während des Transports schützt, bevor Sie den Puffer installieren. Während des Zusammendrückens des Puffers müssen der Betätigungsstift und der Sicherheitsschalter immer installiert sein, um ein Austreten von Öl zu verhindern.

1. HEBEN DES PUFFERS

Verwenden Sie zum Anheben ein Stoffseil, damit die Kolbenoberfläche nicht beschädigt wird.

Legen Sie das Stoffseil so ein, dass der Endschalter (Halterung oder Schalter) beim Anheben nicht kaputt geht.

HINWEIS: Einige Ölpuffer werden in vertikaler Position geliefert und mit Öl gefüllt. Während des Transports und der Handhabung muss sich der Ölpuffer in senkrechter Position befinden, um ein Austreten von Öl zu vermeiden.



2. BETRIEBSBEDINGUNG

Temperatur: -5/45°C; (Für andere Temperaturbereiche wenden Sie sich bitte an Hydronic Lift)

Luftfeuchtigkeit: unter 95%

Der Träger ist nicht explosionsgefährdet, es besteht keine Gefahr, dass Metall korrodiert und die Isolierung zerstört wird

Die Grube ist sauber und es besteht keine Versumpfung.

3. LEBENSDAUER

Die Lebensdauer der Einheit wird nur anhand der Methode der "Zustandsüberwachung" beurteilt.

Zum Beispiel, der Austausch der Einheiten wird durchgeführt, wenn:

- bei geplanten Kontrollen korrodierte Metallteile festgestellt werden
- nach gelegentlichen Ereignissen, die die Unversehrtheit und Funktionalität einiger Komponenten der hydraulischen Klappe beeinträchtigen könnten, wie z.B. Überflutung der Grube oder Brand.

4. AUSRICHTUNG DES PUFFERS

Überprüfen Sie, dass der Puffer lotrecht ist. Die Abweichung des Kolbens von der Lotlinie kann maximal 1 mm / 1 m Hub (0.33 Zoll / 39 Zoll Hub) sein.



Vor Inbetriebnahme des Ölpuffers den Ölstand wie folgt prüfen:

- Mindeststand durch den minimalen sichtbaren Ölstand
- Maximaler Füllstand durch Öffnen der max. Ölstandsschraube zum Ablassen des überschüssigen Öls.

Während des Funktionstests des Ölpuffers ist bei der nominalen Aufprallgeschwindigkeit ein geringer Ölverlust an den Entlüftungsöffnungen zugelassen.

Überprüfen Sie immer den Ölstand des Puffers, nachdem Sie den Test der nominalen Aufprallgeschwindigkeit durchgeführt haben.



HL 05 02 - 2/2

Rev. 0

Datum: 10/18

Ölpuffer sind Sicherheitskomponenten, um Schäden beim Aufprall bei normalen Betriebsbedingungen des Aufzugs zu vermeiden.

Wenn während der Installation oder Wartung des Aufzugs Ölpuffer komprimiert werden, lassen Sie bitte eine angemessene Zeit (10/15 Minuten) zwischen zwei aufeinanderfolgenden Hüben vergehen.

5. ÖLFÜLLUNG

Verwenden Sie Mineralöl ISO VG GRADE 46, VI 104 min.

5.1. OB Reihe

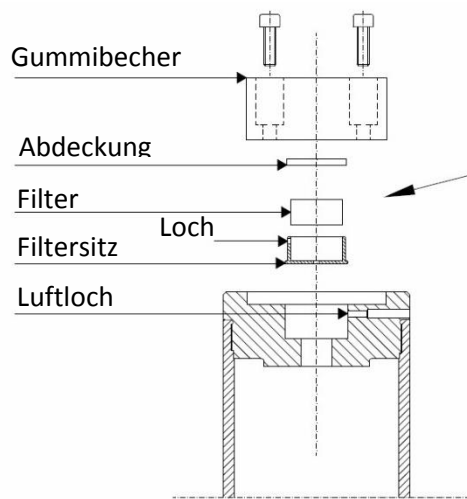
(*) Die Puffer bis 655001G01 sind mit Öl gefüllt. In jedem Fall kann eine Ölfüllung für Wartungsarbeiten erforderlich sein.

Die Puffer 655001G06 und höher werden leer geliefert und müssen vor dem Betrieb mit Öl gefüllt werden.

Ölfüllung der OB-Puffer nach EN-Code:

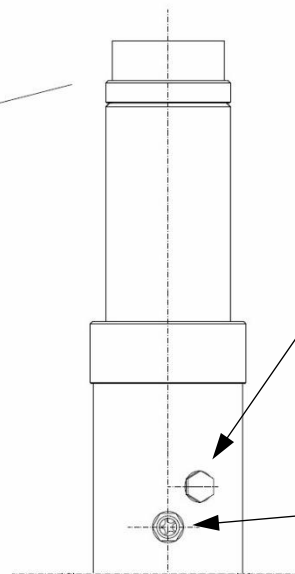
1. Das Kolbenoberteil ausbauen.
2. Füllen Sie Öl von der Kolbenoberseite gemäß der in der Tabelle angegebenen Menge in den Puffer. Wenn das Füllen fast abgeschlossen ist, füllen Sie die letzten 0.5 Liter langsam ein und überprüfen Sie dabei den Ölstand durch die Glasanzeige am Zylinder. NICHT ÜBERFÜLLEN!
3. Die Kolbenoberteile einbauen und den Puffer ruhen lassen. Drücken Sie in der Zwischenzeit den Kolben nach Möglichkeit zusammen (kompressierter Kolben 40 ... 50 mm) und lassen Sie ihn dann langsam los.
4. Kontrollieren Sie den Ölstand nach 10 Minuten durch den Ölstand am Zylinder.
5. Entfernen Sie für die Einheit mit maximalem Ölstandbecher den Becher, und das zusätzliche Öl tritt aus der Öffnung für den maximalen Ölstand an der Seite des Puffers aus.

<i>Puffercode</i>	<i>Liter</i>	<i>Gallonen</i>
655001G01 (*)	1.7	0.45
655001G02 (*)	2.1	0.56
655001G03 (*)	2.6	0.69
655001G04 (*)	3.1	0.82
655001G05 (*)	3.7	0.98
655001G06	4.6	1.22
655001G07	5.6	1.48
655001G08	7.1	1.88
655002G01	11.7	3.10



OB

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich das Loch im Filtersitz bei der Montage auf der gegenüberliegenden Seite des



Maximaler Füllstandbecher Das überschüssige Öl ablassen, indem Sie den Becher öffnen, bevor Sie den Ölpuffer in Betrieb Mindestölstandanzeiger; Es muss immer Öl vorhanden sein

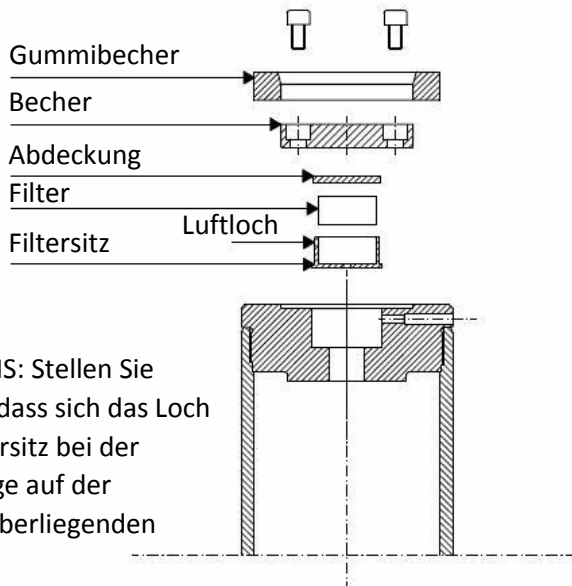
Puffer hergestellt gemäß ANSI: siehe OBH 32-35

5.1. OBH Reihe

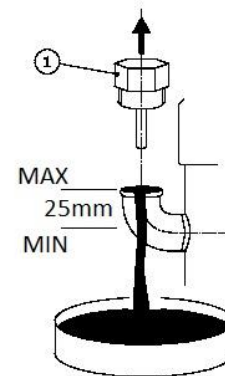
Die Puffer der Reihe OBH werden leer geliefert und müssen vor dem Betrieb mit Öl gefüllt werden.

1. Das Kolbenoberteil ausbauen.
2. Füllen Sie Öl von der Kolbenoberseite gemäß der in der Tabelle angegebenen Menge + ca. 0,2 ... 0,3 Liter (0,42 ... 0.63 PINTS) zusätzliches Öl ein.
3. Die Kolbenoberteile einbauen und den Puffer ruhen lassen. Drücken Sie in der Zwischenzeit den Kolben nach Möglichkeit zusammen (kompressierter Kolben 40 ... 50 mm- 1,5. 2.0 ZOLL) und lassen Sie ihn dann langsam los.
4. Stellen Sie eine Auffangschale unter den Inspektionsbecher, öffnen Sie die Schraubenabdeckung und lassen Sie überschüssiges Öl abfließen.

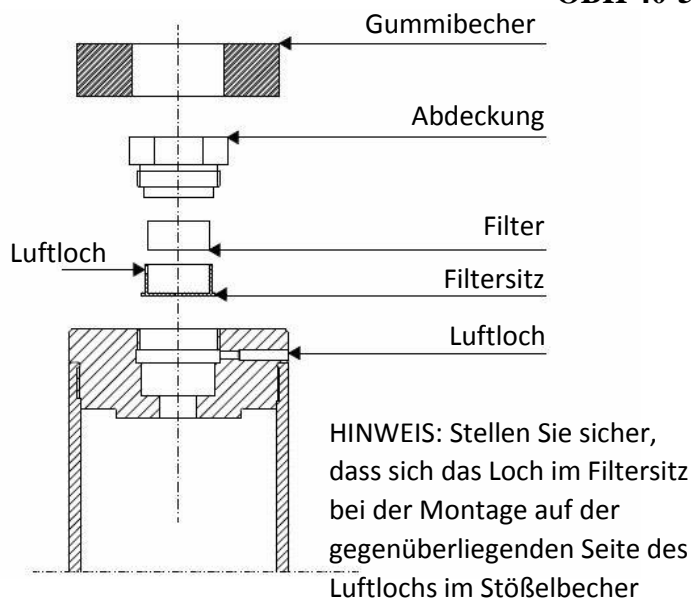
OBH 32-35



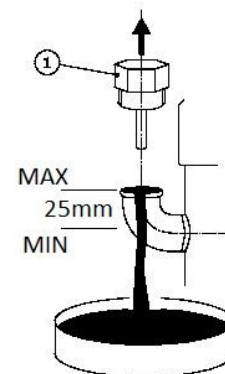
<i>Puffercode</i>	<i>Liter</i>	<i>Gallonen</i>
655004G10	9.3	2.46
655004G11	11	2.91



OBH 40-56

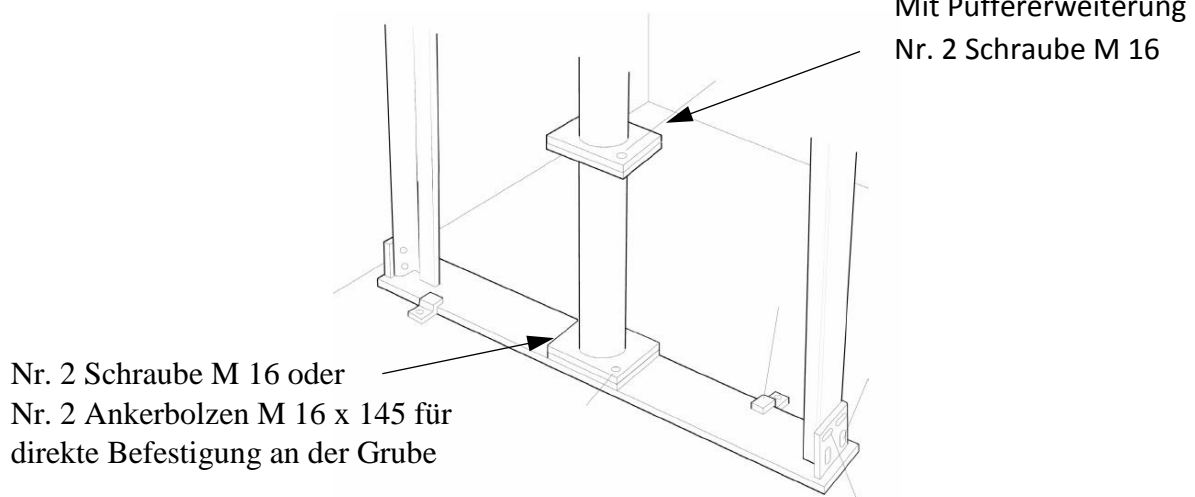


<i>Puffercode</i>	<i>Liter</i>	<i>Gallonen</i>
655004G01	11.7	3.10
655004G03	17.7	4.68
655004G04	22.8	6.03



6. BEFESTIGUNGSDETAILS

Grundplattenbefestigung



Träger

Die Träger werden gemäß den Angaben in der Tabelle und Zeichnung installiert.

Der Abstand zwischen dem Träger (1) und dem Fahrzeug muss 100 ... 150 mm betragen, wenn das Fahrzeug auf dem komprimierten Puffer steht. Der Puffer und die Verlängerung werden mit Stahlklammern am Träger befestigt

CL	HE	BB	support (1)	support (2)
< 2000	-	< 2000	-	-
≥ 2000	-	≥ 2000	X	-
< 2000	< 2000	≥ 2000	X	-
≥ 2000	< 200	< 4000	X	-
< 2000	≥ 2000	< 4000	-	X
≥ 2000	≥ 2000	≥ 4000	X	X
< 2000	≥ 2000	≥ 4000	X	X

