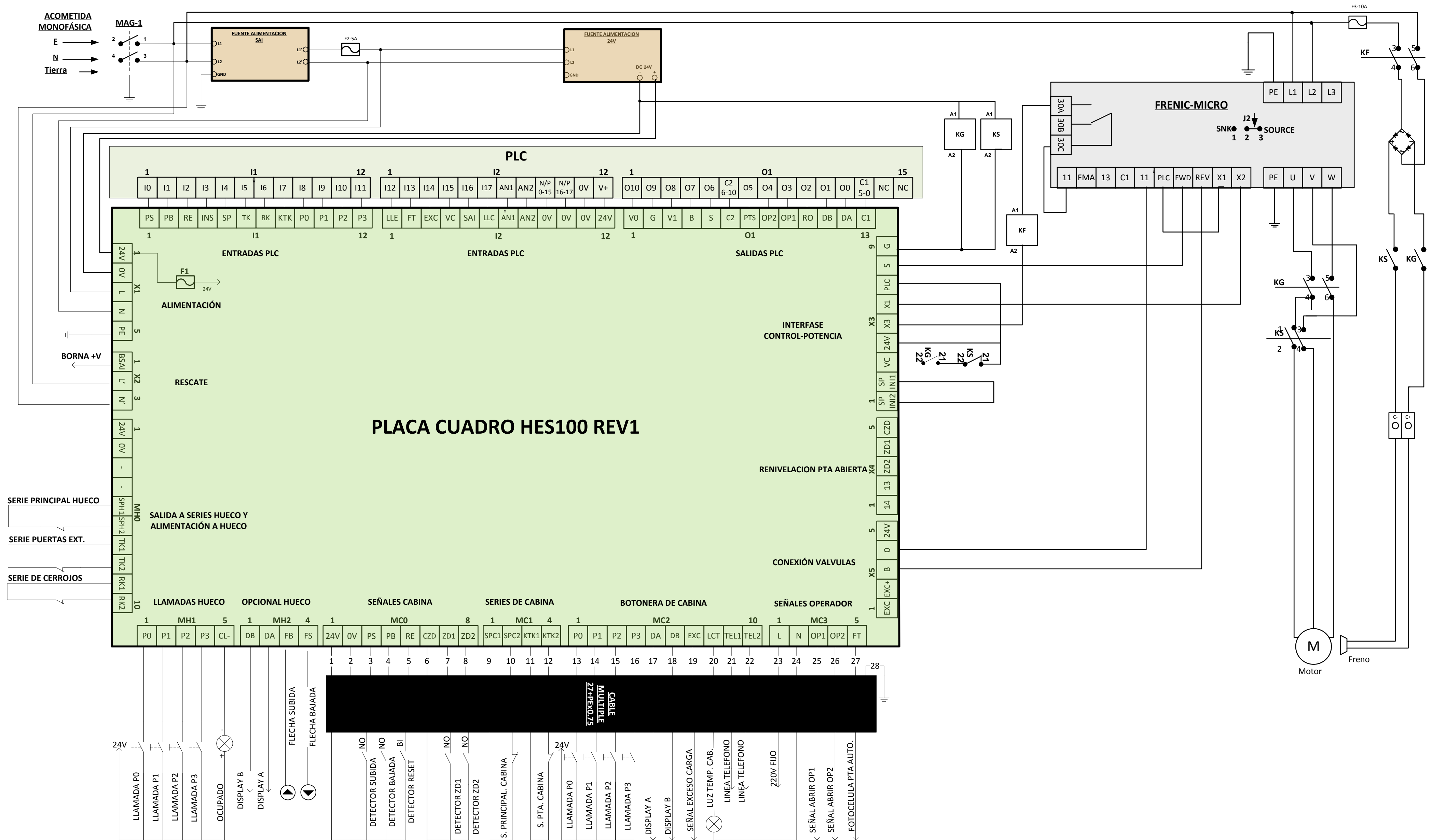




**HYDRAULIC
ENERGY
SAVING
HOME LIFT
DRUM REV1
VER.00.03**



DENOMINACIÓN FUSIBLES
 F1= 2A. (PRINCIPAL 24VDC)
 F2= 5A. (SALIDA SAI)

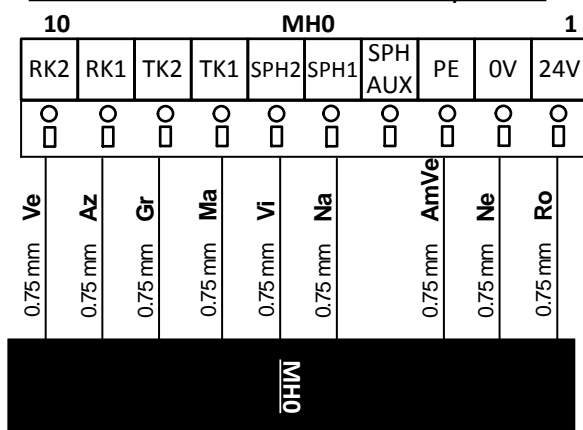
MODO INSPECCION
 Llamada P0 de cabina funciona como orden de bajar.
 Llamada P1 de cabina funciona como orden de subir.



Nº.PLANO	HES-0101-14	REV	3	VALIDADO:	CGT	PAG:
ESQUEMA GENERAL HES 230Va.c MONOFÁSICO				FECHA:	27/04/2016	1/1
VVVV FRENIC MINI C2 DRUM				REALIZADO:	CGT	
MANIOBRA HOME LIFT VVVV				FECHA:	27/04/2016	

MHO 10x0.75mm²

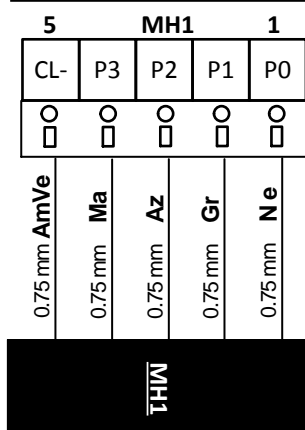
Conexiones hueco alimentación y series



- 24V Alimentación DC+.
 - OV Alimentación DC-.
 - PE Tierra.
 - SPHAUX Borna apoyo derivación Serie Principal.
 - SPH1 Borna Serie Principal.
 - SPH2 Retorno Serie Principal.
 - TK1 Borna Serie de Presencias pta. manual.
 - TK2 Retorno Serie de Presencias.
 - RK1 Borna Serie de Cerrojos.
 - RK2 Retorno Serie de Cerrojos.
- 1 Ud 4,5m.
(Nº Paradas-1) Uds. 3,5m.

MH1 5x0.75mm²

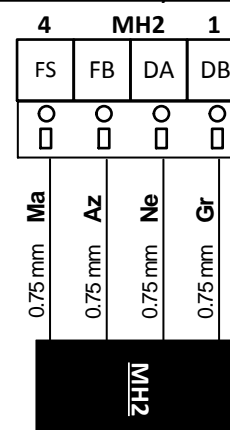
Conexiones de llamadas



- P0 +24V Llamada parada 0.
 - P1 +24V Llamada parada 1.
 - P2 +24V Llamada parada 2.
 - P3 +24V Llamada parada 3.
 - CL- Común – luminoso ocupado
- 1 Ud 4,5m.
(Nº Paradas-1) Uds. 3,5m.

MH2 5x0.75mm²

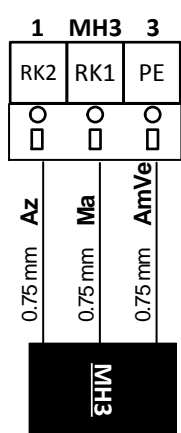
*Opcional flechas y bits display



- DB +24V Bit Display 1.
 - DA +24V Bit Display 0.
 - FB +24V Flecha Bajada.
 - FS +24V Flecha Subida.
- 1 Ud 4,5m entre cuadro maniobra a 1º HES200.
(Nº Paradas-1) Uds. 3,5m entre HES200.

MH3 3x0.75mm²

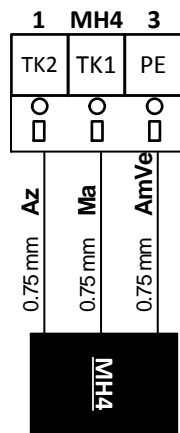
Derivación hueco Serie Cerrojos.



- RKx Conexión a cerrojos pta. exterior.
- (Nº Paradas) Uds. 1m.

MH4 3x0.75mm²

*Opcional Derivación hueco Serie Presencia. Derivación hueco Serie Principal.



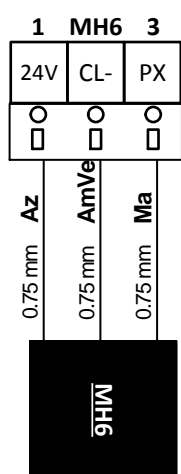
- TKx Conexión a presencia pta. exterior.
- (Nº Paradas) Uds. 1m.
Con pta. Automática puentear TK1-TK2.

MH5 3x0.75mm²

- SPHAUX Em... junto SPH1 cuando exista una derivación en hueco para el stop del foso y el pilar del foso.
- 1 Ud. 3m.
3 Uds. 1m.

MH6 3x0.75mm²

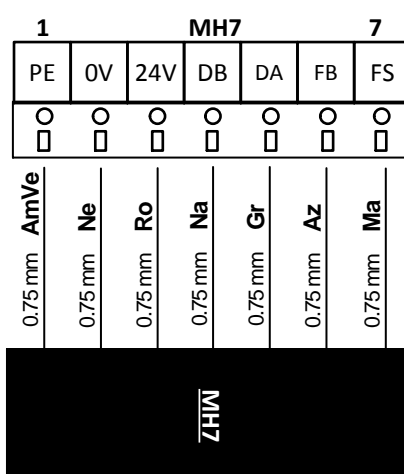
Derivación hueco Llamada Piso.



- 24V Común+ para el pulsador.
 - CL- Común- para el luminoso de ocupado
 - Px Llamada del pulsador..
- (Nº Paradas) Uds. 1m.

MH7 10x0.75mm²

*Opcional Derivación hueco Display Puerta.



- PE Tierra.
 - OV Alimentación DC-.
 - 24V Alimentación DC+.
 - DB +24V Bit Display 1.
 - DA +24V Bit Display 0.
 - FB +24V Flecha Bajada.
 - FS +24V Flecha Subida.
- (Nº Paradas) Uds. 1m.

Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
AmVe	Amarillo-Verde.



Nº.PLANO	HES-0201-14	REV	0	VALIDADO:	IAM	PAG: 1/1
MAZOS DE HUECO MANIOBRA HES HOME LIFT.				FECHA:	29/10/2014	
				REALIZADO:	CGT	
				FECHA:	29/10/2014	

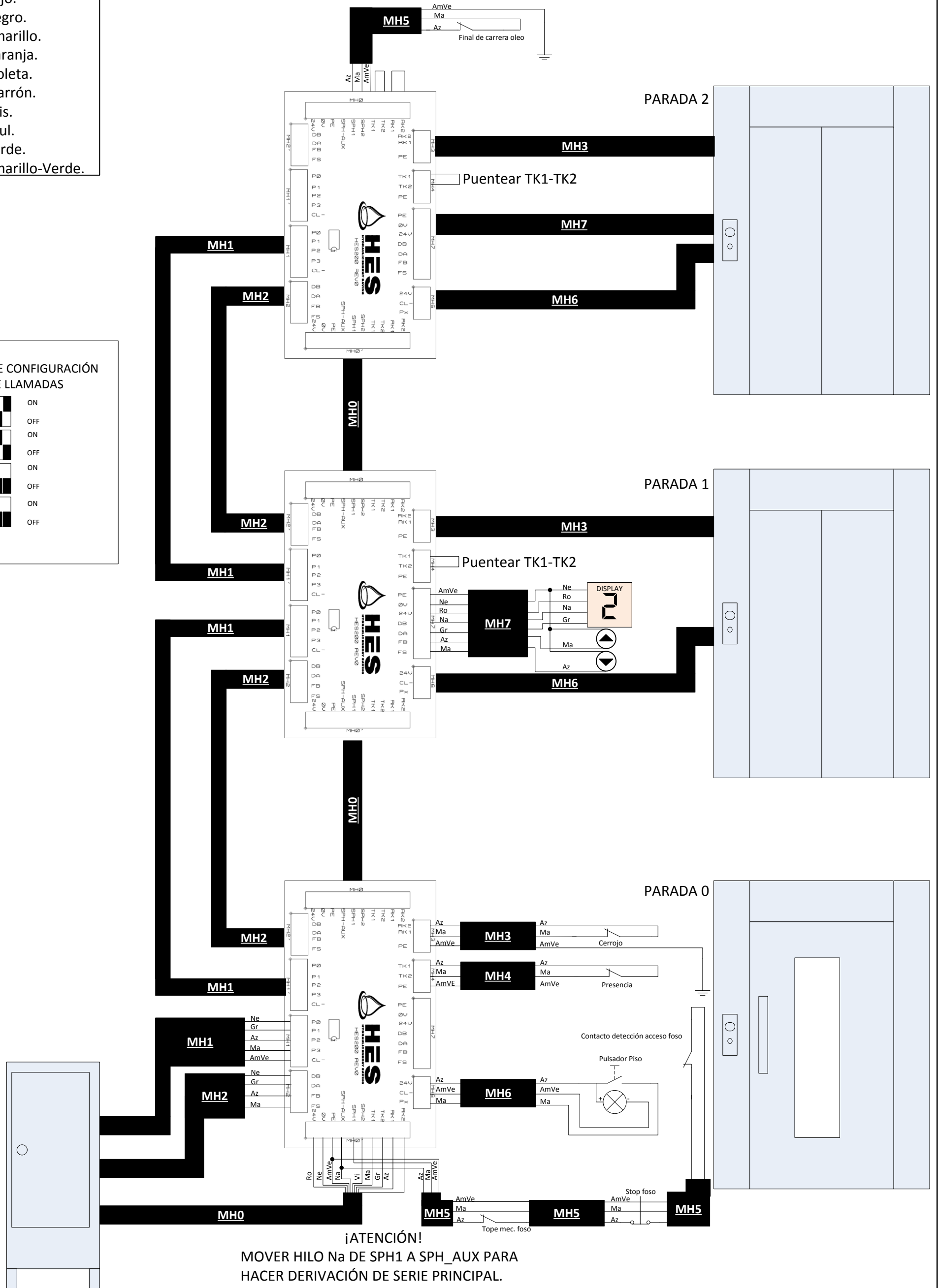
Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
AmVe	Amarillo-Verde.

¡ATENCIÓN!
Cerrar la series en la última placa

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE LLAMADAS

P3		ON
		OFF
P2		ON
		OFF
P1		ON
		OFF
P0		ON
		OFF



¡ATENCIÓN!
MOVER HILO Na DE SPH1 A SPH_AUX PARA HACER DERIVACIÓN DE SERIE PRINCIPAL.



Nº.PLANO HES-0202-14

REV **1**

VALIDADO: IAM

PAG:

**CONEXIÓN DE MAZOS DE HUECO
CON ARMARIO ABAJO**

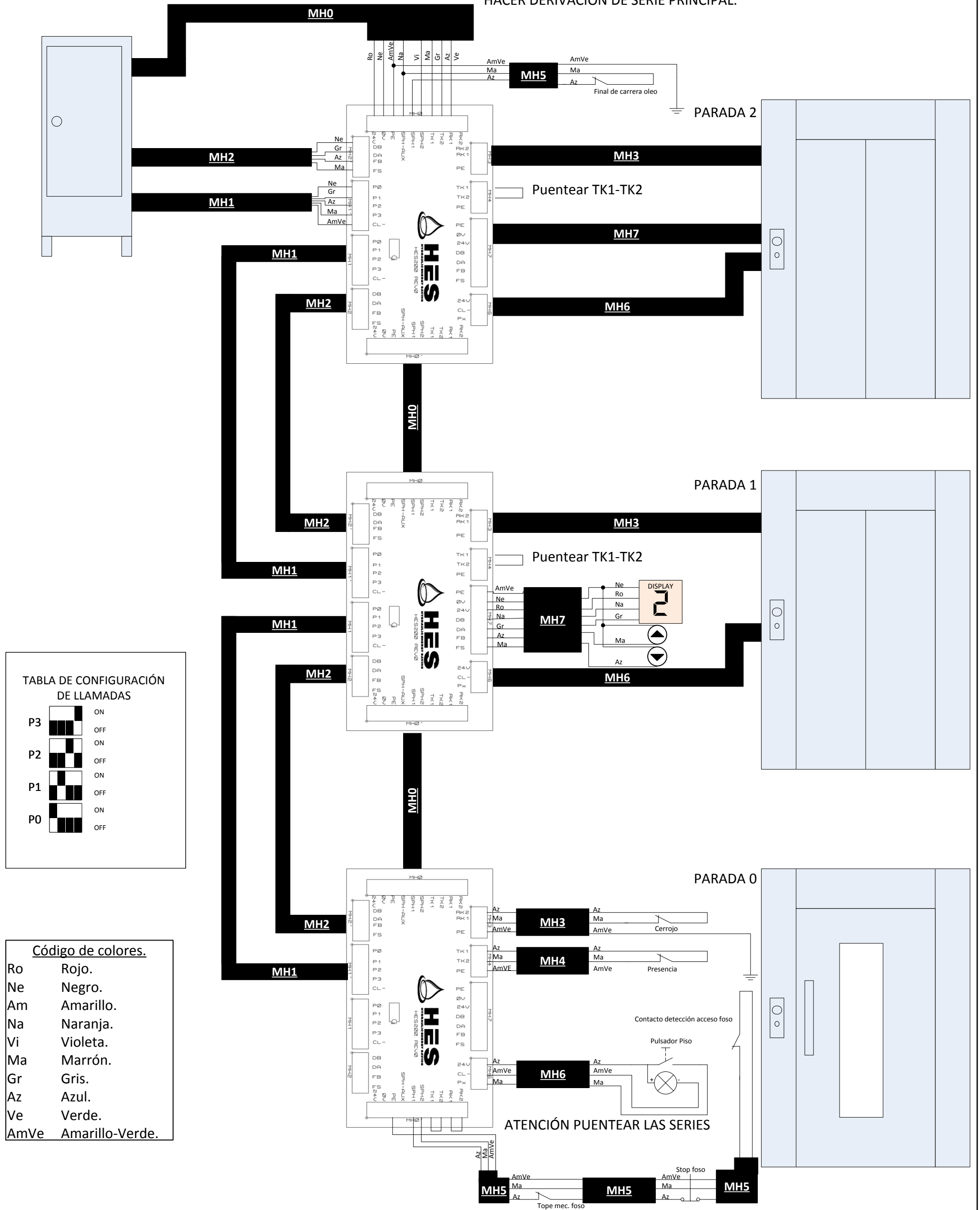
FECHA: 09/10/2015

REALIZADO: CGT

FECHA: 02/10/2015

1/1

¡ATENCIÓN!
 MOVER HILO Na DE SPH1 A SPH_AUX PARA
 HACER DERIVACIÓN DE SERIE PRINCIPAL.



Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
AmVe	Amarillo-Verde.

¡ATENCIÓN!
Cerrar la series en la última placa

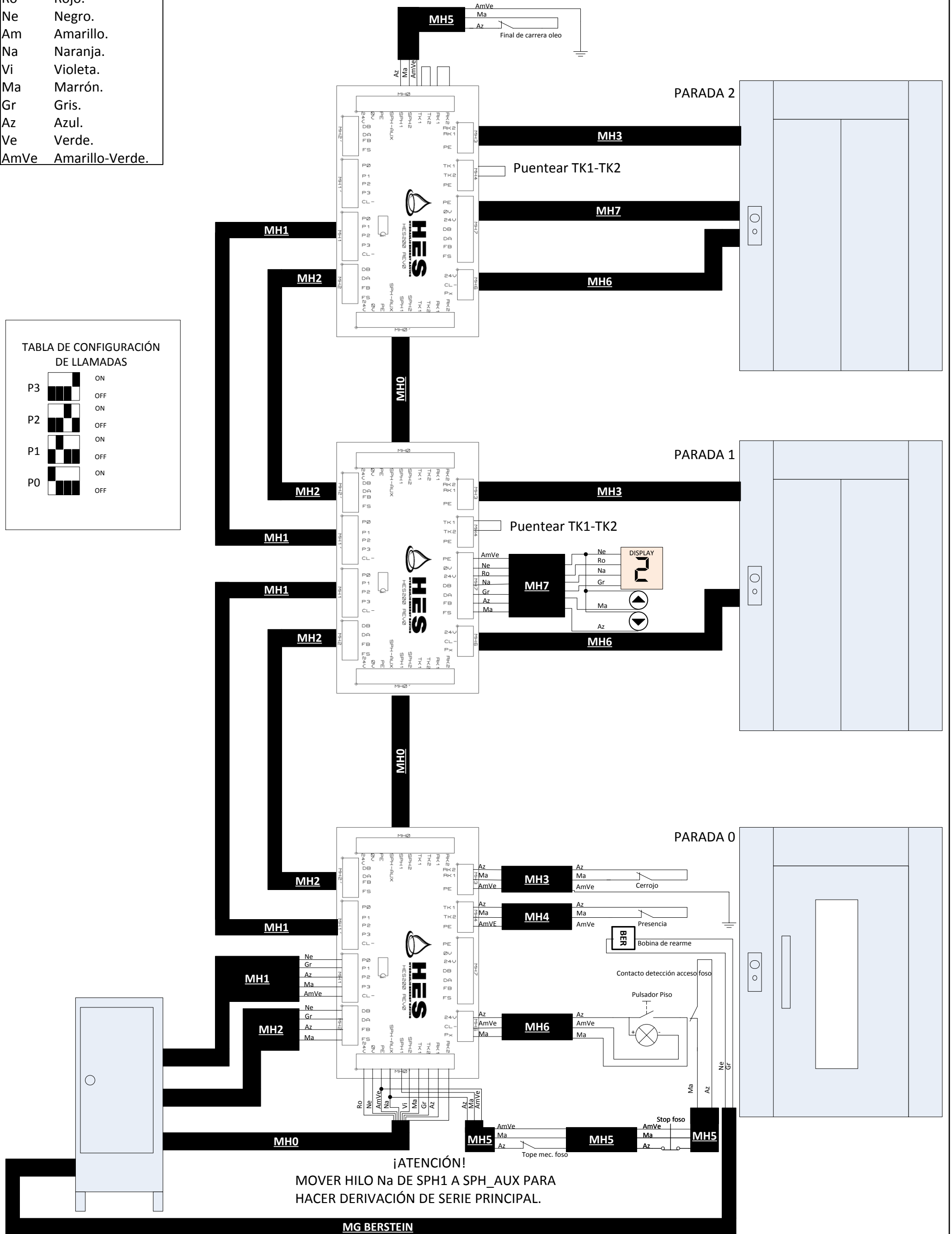


TABLA DE CONFIGURACIÓN DE LLAMADAS

P3		ON
		OFF
P2		ON
		OFF
P1		ON
		OFF
P0		ON
		OFF



Nº.PLANO HES-0204-15

REV **1**

VALIDADO: IAM

PAG:

**CONEXIÓN DE MAZOS DE HUECO CON
ARMARIO ABAJO
VARIANTE REARME REMOTO**

FECHA: 09/09/2015

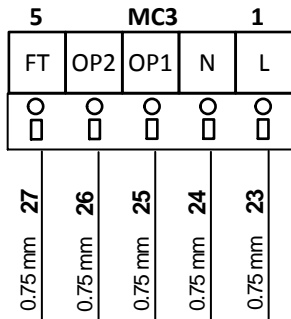
REALIZADO: CGT

FECHA: 02/09/2015

1/1

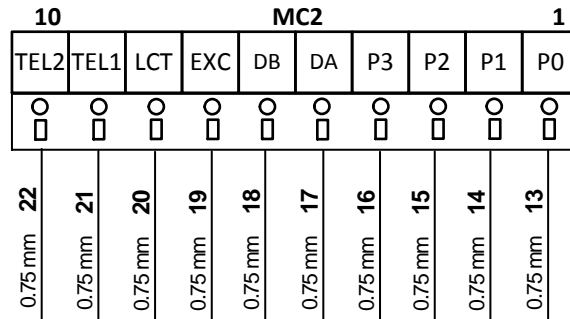
MC3 5x0.75mm²

Señales de operador.



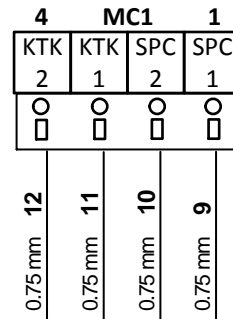
MC2 10x0.75mm²

Botonera de cabina.



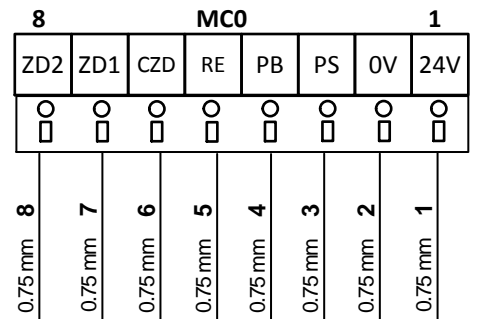
MC1 4x0.75mm²

Series de cabina



MC0 8x0.75mm²

Señales de cabina

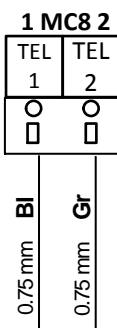
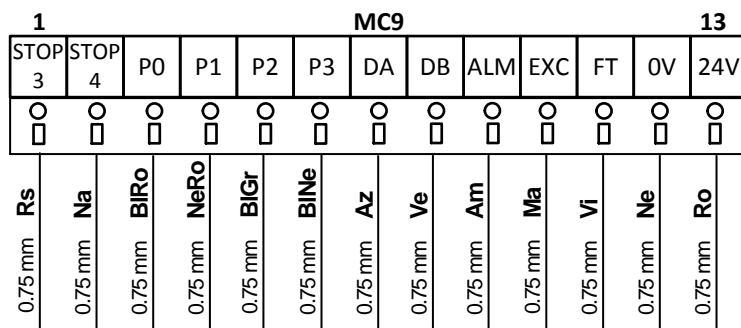


CABLE MÚLTIPLE 27+PEX0,75

L	Línea 230V.	P0	+24V Llamada parada 0.	SPC1	Inicio serie principal de cabina.	24V	Alimentación DC+.
N	Neutro 230V.	P1	+24V Llamada parada 1.	SPC2	Retorno serie principal de cabina.	0V	Alimentación DC-.
OP1	Señal leva operador 1.	P2	+24V Llamada parada 2.	KTK1	Inicio serie puerta de cabina.	PS	Pulso de subida.
OP2	Señal leva operador 2.	P3	+24V Llamada parada 3.	KTK2	Retorno serie principal de cabina.	PB	Pulso de bajada.
FT	Señal abrir puertas auto.	DA	+24V Bit Display 0.			RE	Reset.
		DB	+24V Bit Display 1.			CZD	Común zona desclavamiento.
		EXC	Exceso de carga.			ZD1	Zona desclavamiento 1.
		LCT	230V Línea cabina luz temporizada.			ZD2	Zona desclavamiento 2.
		TEL1	Línea teléfono 1.				Longitud según recorrido .
		TEL2	Línea teléfono 2.				

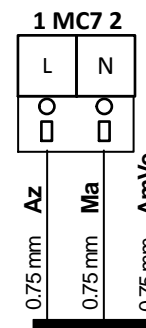
MC09 16x0.75mm²

Conexión botonera de cabina y teléfono



MC6/7 3x0.75mm²

Luz cabina

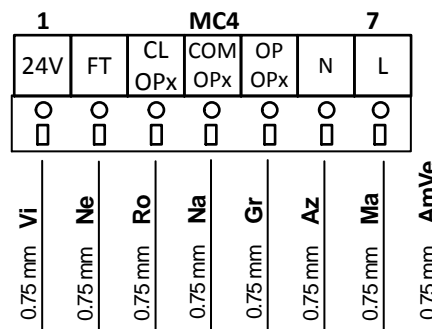


STOP3	Inicio serie principal stop cabina.
STOP4	Retorno serie principal stop cabina.
P0	+24V Llamada parada 0.
P1	+24V Llamada parada 1.
P2	+24V Llamada parada 2.
P3	+24V Llamada parada 3.
DA	+24V Bit Display 0.
DB	+24V Bit Display 1.
ALM	+24V Señal de alarma.
EXC	Exceso de carga.
FT	Señal abrepuertas con puerta automática.
OV	0V alimentación continua.
24V	24V alimentación continua.
TEL1	Línea teléfono 1.
TEL2	Línea teléfono 2.
1UD	3m.

L	Línea 230V.
N	Neutro 230V.
1 Ud.	2m.

MC4/5-1 10x0.75mm²

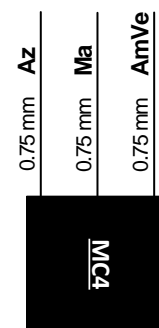
*Opcional Conexión operador puerta auto.



L	Línea 230V.
N	Neutro 230V.
OP	Señal abrir.
COM	Común ordenes.
CL	Señal cerrar.
FT	Señal abrir puertas y fotocélula.
24V	Común señal fotocélula.
(Nº Embarques pta. auto.)	Uds. 2,5m.

MC4/5-2 3x0.75mm²

Leva eléctrica



Conectar la salida del rectificador a la leva correspondiente 190Vdc.
(Nº Embarques pta. semi.) Uds. 2,5m.

Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
Bl	Blanco
AmVe	Amarillo-Verde.



Nº.PLANO HES-0301-14

REV 0

VALIDADO: IAM

PAG:

**MAZOS DE CABINA
MANIOBRA HES HOME LIFT.**

FECHA: 3/11/2014

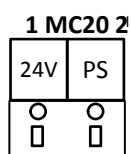
REALIZADO: CGT

FECHA: 29/10/2014

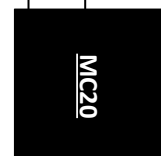
1/2

MC20 3x0.75mm²

Detector subida



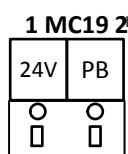
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



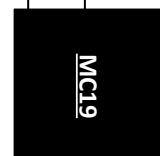
24V 24V Común.
PS Pulso subida
1Ud 1,5m.

MC19 3x0.75mm²

Detector bajada



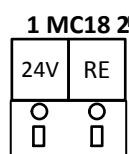
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



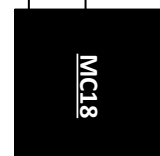
24V 24V Común.
PB Pulso bajada.
1Ud 1,5m.

MC18 3x0.75mm²

Detector reset



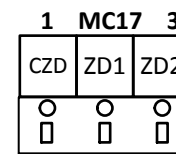
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



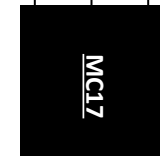
24V 24V Común.
RE Señal reset.
1Ud 1,5m.

MC17 3x0.75mm²

Detector ZD



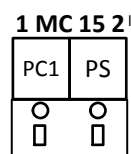
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm
AmVe 0.75 mm



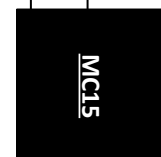
CZD 24V Común.
ZD1 Zona desenclavamiento 1.
ZD2 Zona desenclavamiento 2.
1Ud 1,5m.

MC15 3x0.75mm²

Serie principal paracaídas



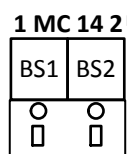
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



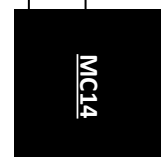
PC1 Inicio serie.
PC2 Retorno serie.
1Ud 3,5m.

MC14 3x0.75mm²

*Opcional Serie barrera seguridad.



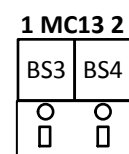
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



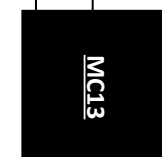
BS1 Inicio serie.
BS2 Retorno serie.
Nº embarques Uds. 2m.
Sólo sin pta. cabina.

MC13 3x0.75mm²

*Opcional Serie barrera seguridad.



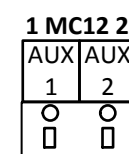
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



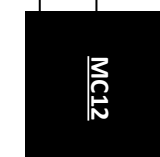
BS3 Inicio serie.
BS4 Retorno serie.
Nº embarques Uds. 2m.
Sólo sin pta. cabina.

MC12 3x0.75mm²

*Opcional Serie principal aux.



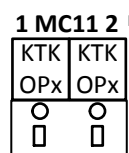
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



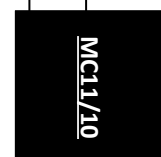
AUX1 Inicio serie.
AUX2 Retorno serie.
*Opcional 1 Uds. 2m.

MC11/10 3x0.75mm²

*Opcional Serie puerta cabina



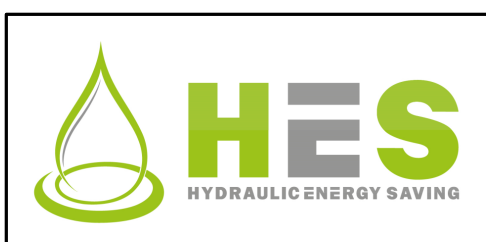
Az 0.75 mm
Ma 0.75 mm



KTK OpX Serie pta. Cabina.
Nº Embarques Uds. 2,5m.

Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
Bl	Blanco
AmVe	Amarillo-Verde.



Nº.PLANO HES-0301-14

REV 0

VALIDADO: IAM

PAG:

**MAZOS DE CABINA
MANIOBRA HES HOME LIFT.**

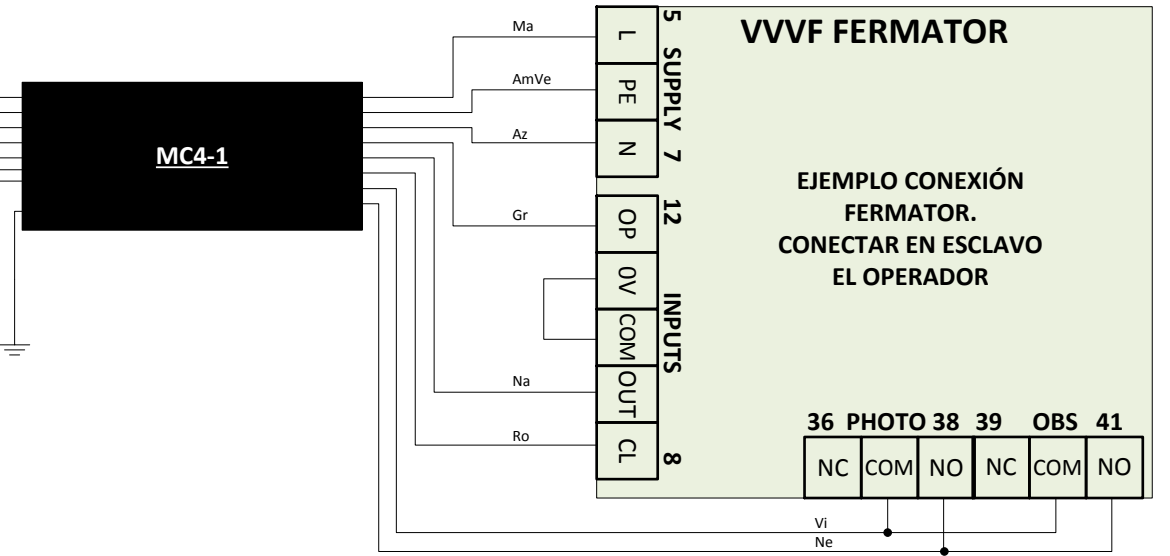
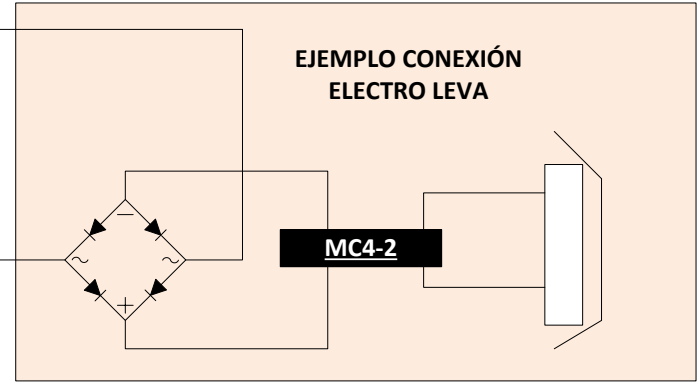
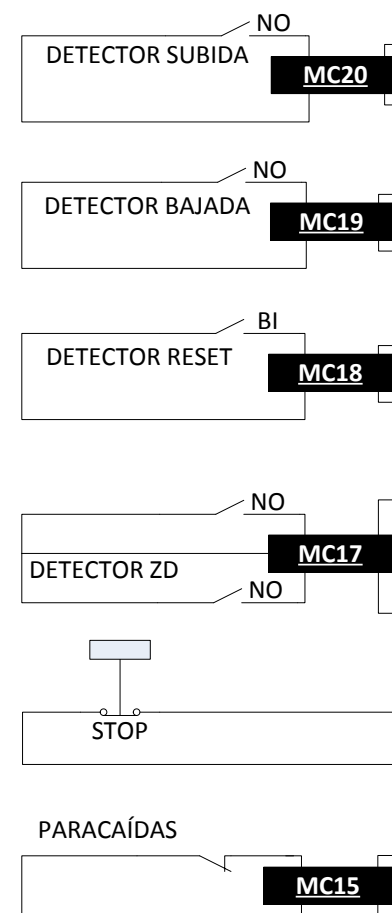
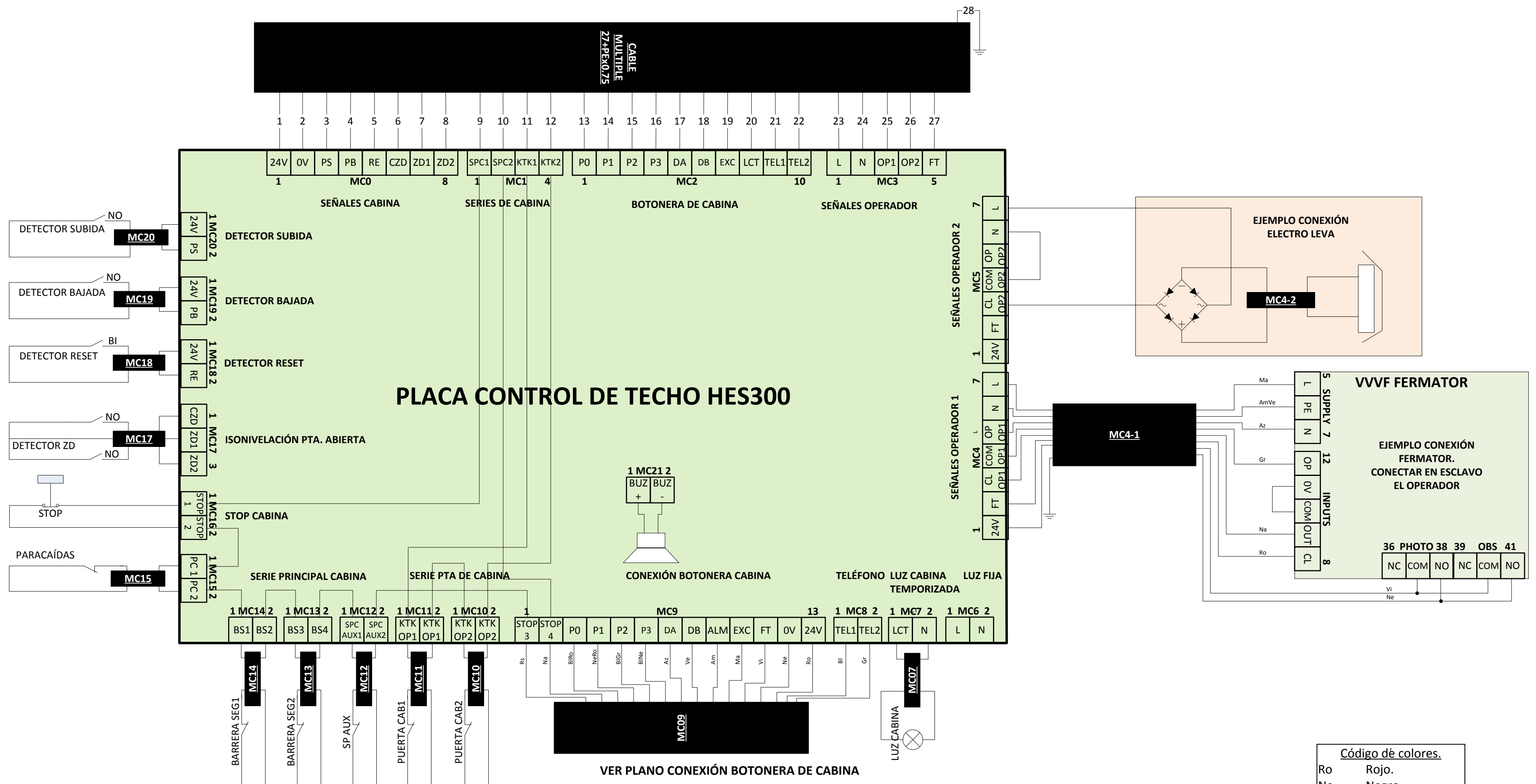
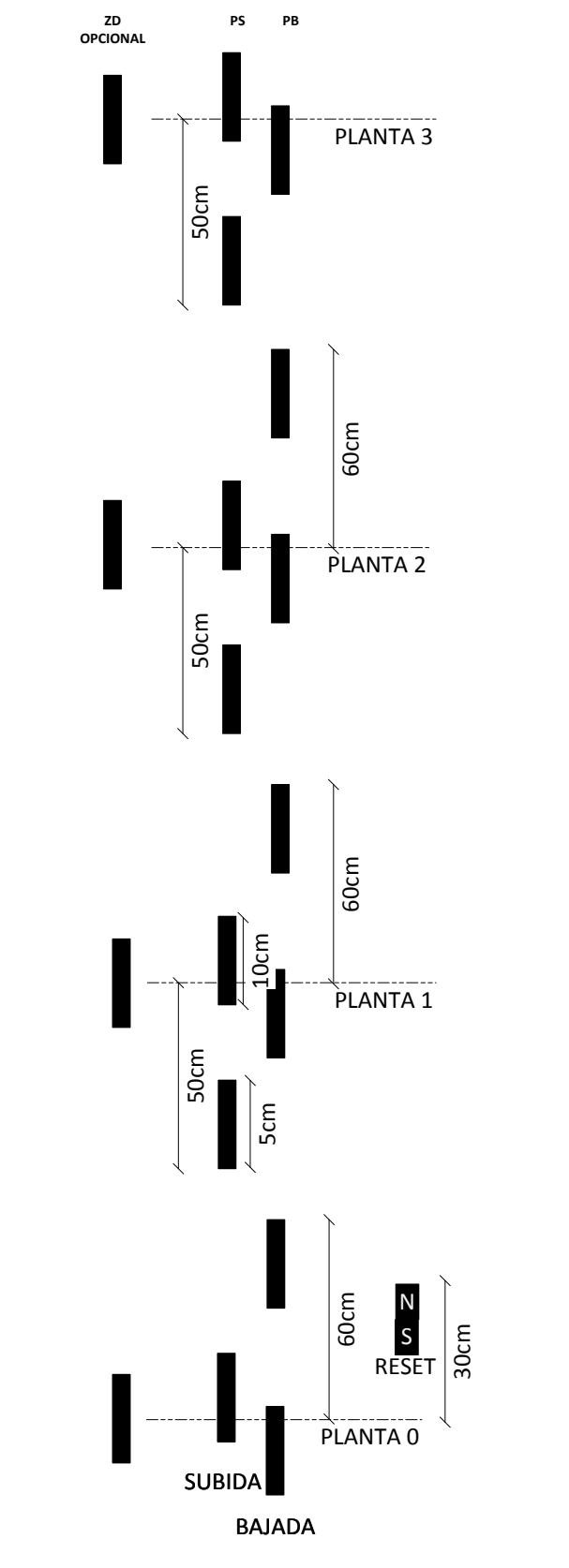
FECHA: 29/10/2014

REALIZADO: CGT

FECHA: 29/10/2015

2/2

DISPOSICIÓN IMANES GUÍA



PLACA CONTROL DE TECHO HES300

VER PLANO CONEXIÓN BOTONERA DE CABINA

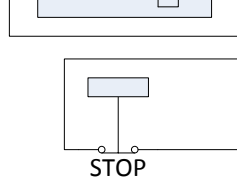
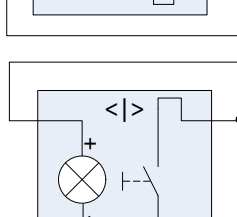
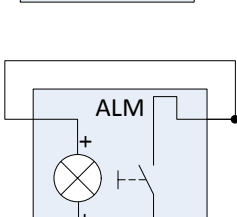
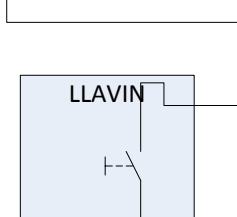
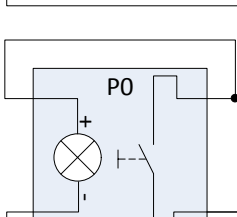
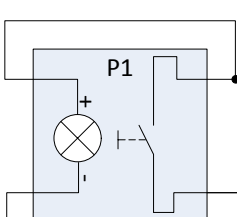
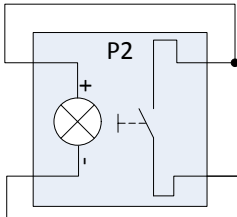
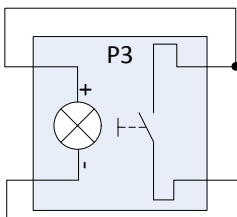
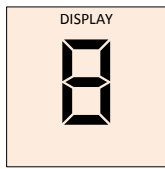
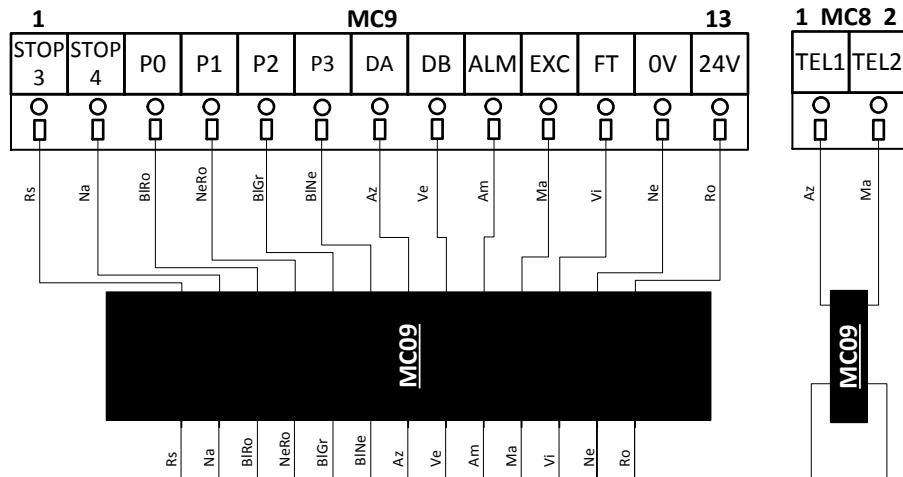
PUENTEAR EMBARQUE QUE NO LLEVE PUERTA DE CABINA

Mover Mazo a MC6 para luz fija y a MC7 para luz temporizada

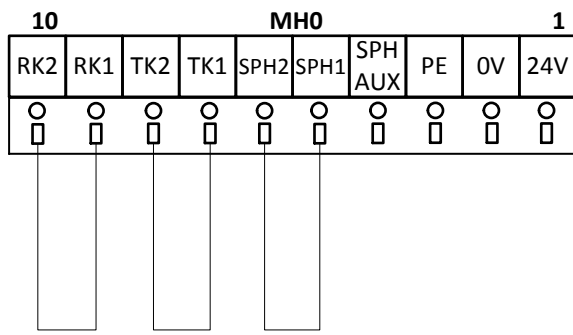
Código de colores.

Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
Rs	Rosa.
BlRo	Blanco-Rojo.
NeRo	Negro-Rojo.
BlGr	Blanco-Gris.
BlNe	Blanco-Negro.
AmVe	Amarillo-Verde.

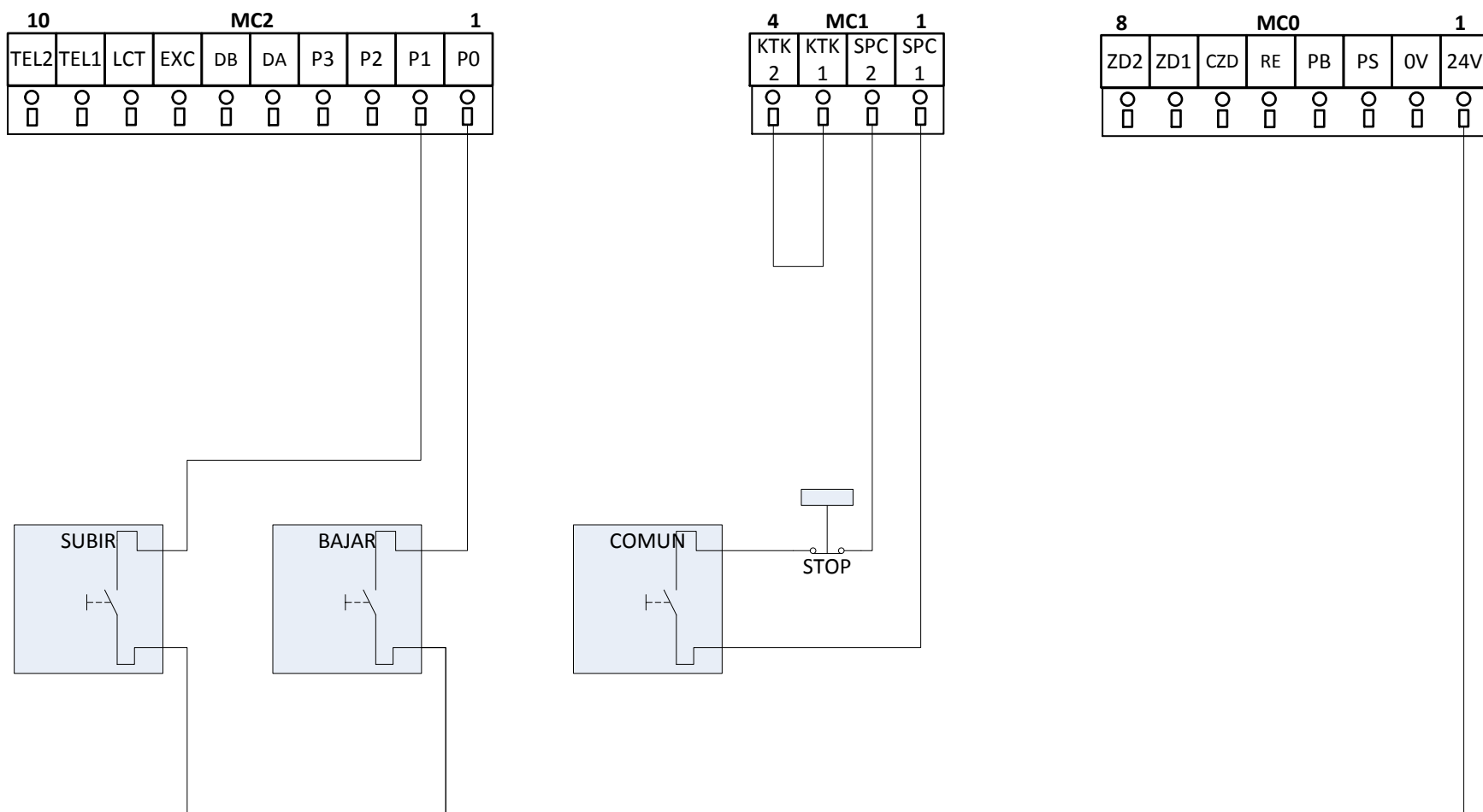
MC09 16x0.75mm²



Código de colores.	
Ro	Rojo.
Ne	Negro.
Am	Amarillo.
Na	Naranja.
Vi	Violeta.
Ma	Marrón.
Gr	Gris.
Az	Azul.
Ve	Verde.
Rs	Rosa.
BIRo	Blanco-Rojo.
NeRo	Negro-Rojo.
BIGr	Blanco-Gris.
BINe	Blanco-Negro.
AmVe	Amarillo-Verde.



Puentear todas las series de hueco.



- 1º COLOCAR EL CONMUTADOR EN LA PLACA HES100 EN INSPECCIÓN
- 2º CONECTAR UNA BOTONERA DE MONTAJE SEGÚN ESQUEMA.


ATENCIÓN

NO TRABAJAR BAJO NINGÚN CONCEPTO CON TODAS LAS SERIES PUENTEADAS, YA QUE LA MANIOBRA REALIZARÍA UN RESET HACIA ABAJO EN EL MOMENTO QUE SE CONMUTE LA PLATAFORMA A MODO NORMAL.

	Nº.PLANO	HES-0304-15	REV	0	VALIDADO:	IAM	PAG: 1/1
	<u>BOTONERA PROVISIONAL MONTAJE.</u>				FECHA:	23/03/2015	
					REALIZADO:	CGT	
					FECHA:	23/03/2015	

LISTADO DE PARAMETROS MINIC2

F01-07
F02-01
F07-7s
F08-5s
F11-14A
F16-5Hz
F23-2,5
F24-0,5
F25-5Hz
F42-1
E01-0
E02-1
E27-57
C05-6Hz
C07-40Hz
P03-14A
J68-70%
J69-4,9Hz
J70-0s
J71-5Hz
J72-0,5s

	Nº.PLANO	HES-0305-15	REV	0	VALIDADO:	IAM	PAG: 1/1
	<u>LISTADO DE PARAMETROS</u>				FECHA:	23/03/2015	
					REALIZADO:	CGT	
					FECHA:	23/03/2015	