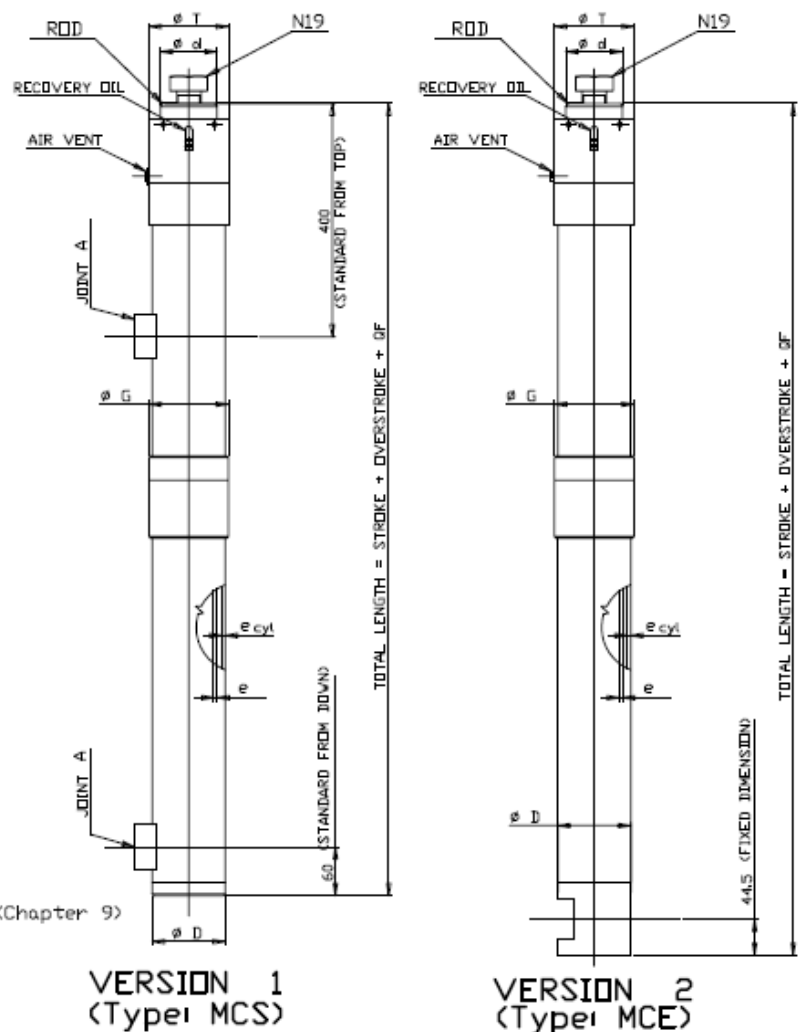


MCE/MCS PROCÉDURE DU PISTON DE PLOMBERIE AVEC JOINT

Les versions compactes de la famille MCS/MCE ont un espace plus petit entre la paroi intérieure du cylindre et l'extérieur de la tige de piston que la famille 9130 :

Diamètre de l'arbre (mm)	Espace entre l'intérieur de la chemise et le bas de la tige de piston (mm)
80	3,2
70	3,8

A	SEE HYDRAULIC POWER LIMIT				
N19	TE, M24x70 Ch, 36 TE, M30x60 Ch, 46				
Q F VERSION 2	243	243			
Q F VERSION 1	173	173			
øT	98	110			
øG	98	113			
e cyl	3.7	3.6			
øD	90	101.6			
OIL l/cm	5.5	7			
WEIGHT KG	1 m additional				
	17	20	18	22	29
	3 m of stroke				
	60	70	65	76	95
Kil gaskets rod + cylinder	9	8	11	10	8
e	5	7.5	5	7.5	12
ROD ød	70		80		



NOTE:

- FOR RUPTURE VALVE DIMENSIONS, SEE DWG 9305 (Chapter 9)

Par conséquent, dans les versions avec joints, l'aplomb correct du piston par rapport aux guides tout au long de sa course est d'une importance capitale. Un défaut de plomberie entraîne le choc du fond de la tige de piston lors du passage dans le manchon si celui-ci n'est pas vertical par rapport à la tige de piston.

Si le bas de la tige de piston heurte le manchon, suivez les recommandations ci-dessous pour corriger le problème d'installation :

1° Il est très important qu'il y ait une fixation de la chemise près du syndicat pour garantir la plomberie. Sinon, il est très difficile de réussir l'aplomb du piston.



2° Vérifiez que la chemise du piston est d'aplomb par rapport à la cabine. Si vous avez des mesures différentes, corrigez la position du piston dans cet axe avec la cabine en jouant avec les fixations murales du piston.



3° Vérifier que la chemise est dans la même position par rapport aux guides, en cas de mesures différentes, corriger dans cet axe en desserrant la fixation du piston et corriger sa position.

Dans 98% des cas, un positionnement correct de la chemise corrige le problème.

Si cela n'est pas corrigé, prenez des mesures entre l'extérieur de la tige et le guide dans les dernières sections car la tête du piston peut être liée au piston dans la dernière section.



4° En cas de poursuite du coup, procéder à l'introduction d'une échelle dans la fosse pour atteindre le syndicat. Depuis l'échelle, procédez à la fixation du piston desserré, pour tester la cabine dans la zone d'impact et voir dans quelle direction il faut orienter le piston, les mains dans le joint de la chemise, vous pouvez remarquer dans quelle zone de la chemise frappe la tige. Avec l'aide d'un sergent, corriger la position de la chemise par rapport à la tige. Corriger jusqu'à ce que le coup disparaisse.

