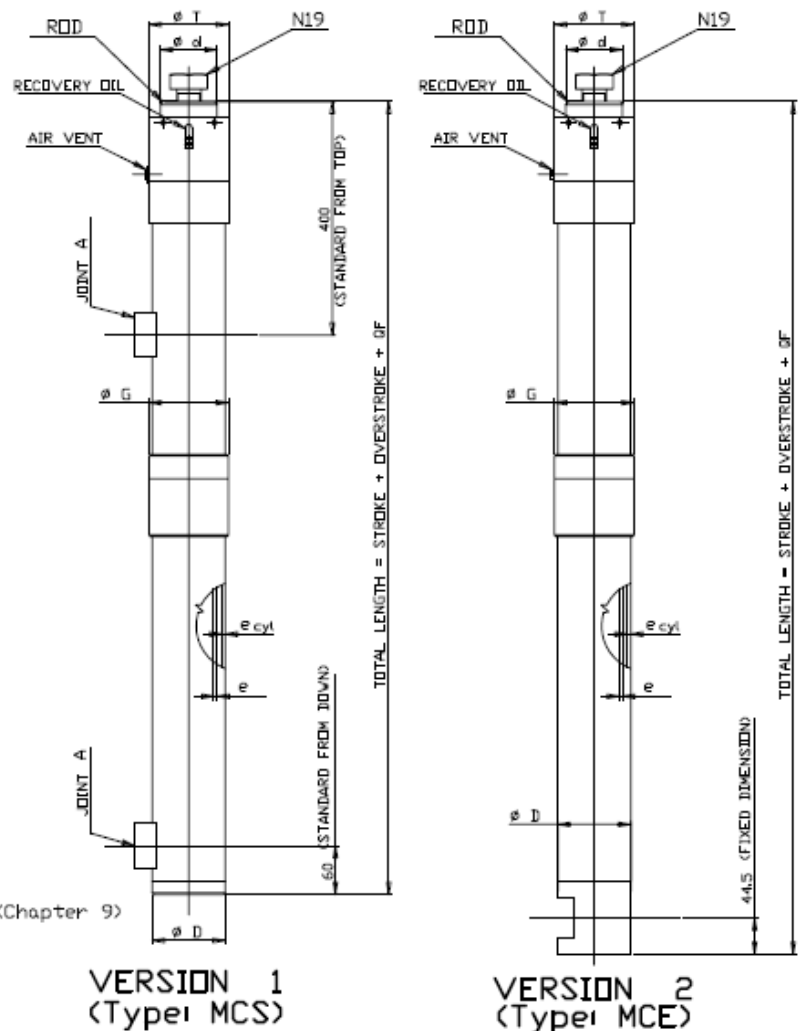


Die kompakten Versionen der MCS/MCE-Familie haben einen kleineren Raum zwischen der Innenwand des Zylinders und der Außenseite der Kolbenstange als die Familie 9130:

Durchmesser der Welle (mm)	Raum zwischen der Innenseite der Laufbuchse und dem Boden der Kolbenstange (mm)
80	3,2
70	3,8

A	SEE HYDRAULIC POWER UNIT				
N19	TE, M24x70 Ch. 36 TE, M30x60 Ch. 46				
Q F VERSION 2	243	243			
Q F VERSION 1	173	173			
øT	98	110			
øG	98	113			
e cyl	3.7	3.6			
øD	90	101.6			
OIL l/cm	5.5	7			
WEIGHT Kg	1 m additional				
	17	20	18	22	29
	3 m of stroke				
	60	70	65	76	95
Kit gaskets rod + cylinder					
	9	8	11	10	8
e					
	5	7.5	5	7.5	12
ROD øcl					
	70	80			



**NOTE:**

- FOR RUPTURE VALVE DIMENSIONS, SEE DWG 9305 (Chapter 9)

Daher ist bei den Ausführungen mit Gelenken das korrekte Ausloten des Kolbens in Bezug auf die Führungen während seines gesamten Verfahrwegs von entscheidender Bedeutung. Ein Defekt in der Rohrleitung führt dazu, dass der Boden

der Kolbenstange beim Durchgang durch die Hülseverbindung anschlägt, wenn die Hülse nicht senkrecht zur Kolbenstange steht.

Falls der Boden der Kolbenstange gegen die Muffenverbindung stößt, befolgen Sie die folgenden Empfehlungen, um das Installationsproblem zu beheben:

1° Es ist sehr wichtig, dass eine Fixierung des Hemdes in der Nähe der Gewerkschaft vorhanden ist, um die Klempnerarbeit zu gewährleisten. Andernfalls ist es sehr schwierig, den Kolben erfolgreich auszuloten.



2° Überprüfen Sie, ob die Kolbenhülse in Bezug auf die Kabine lotrecht ist. Wenn Sie andere Maße haben, korrigieren Sie die Position des Kolbens in dieser Achse mit der Kabine, indem Sie mit den Wandbefestigungen des Kolbens spielen.



3° Überprüfen Sie, dass sich die Laufbuchse in der gleichen Position in Bezug auf die Führungen befindet, falls verschiedene Maße in dieser Achse korrekt sind, indem Sie die Kolbenbefestigung lösen und ihre Position korrigieren.

In 98% der Fälle wird das Problem durch eine korrekte Positionierung des Hemdes behoben.

Wenn dies nicht korrigiert wird, nehmen Sie in den letzten Abschnitten Messungen zwischen der Außenseite der Stange und der Führung vor, da der Kolbenkopf im letzten Abschnitt an den Kolben gebunden sein kann.



4° Im Falle einer Fortsetzung des Schlages, fahren Sie fort, eine Leiter in die Grube einzuführen, um die Gewerkschaft zu erreichen. Fahren Sie von der Leiter aus mit der Befestigung des losen Kolbens fort, um die Kabine im Aufprallbereich auf und ab zu testen und zu sehen, welche Richtung richtig ist, um den Kolben auszuloten; mit den Händen in der Vereinigung des Hemdes können Sie feststellen, in welchem Bereich des Hemdes die Stange trifft. Korrigieren Sie mit Hilfe eines Sergeanten die Position des Hemdes im Verhältnis zum Stiel. Korrigieren Sie, bis der Schlag verschwindet.

